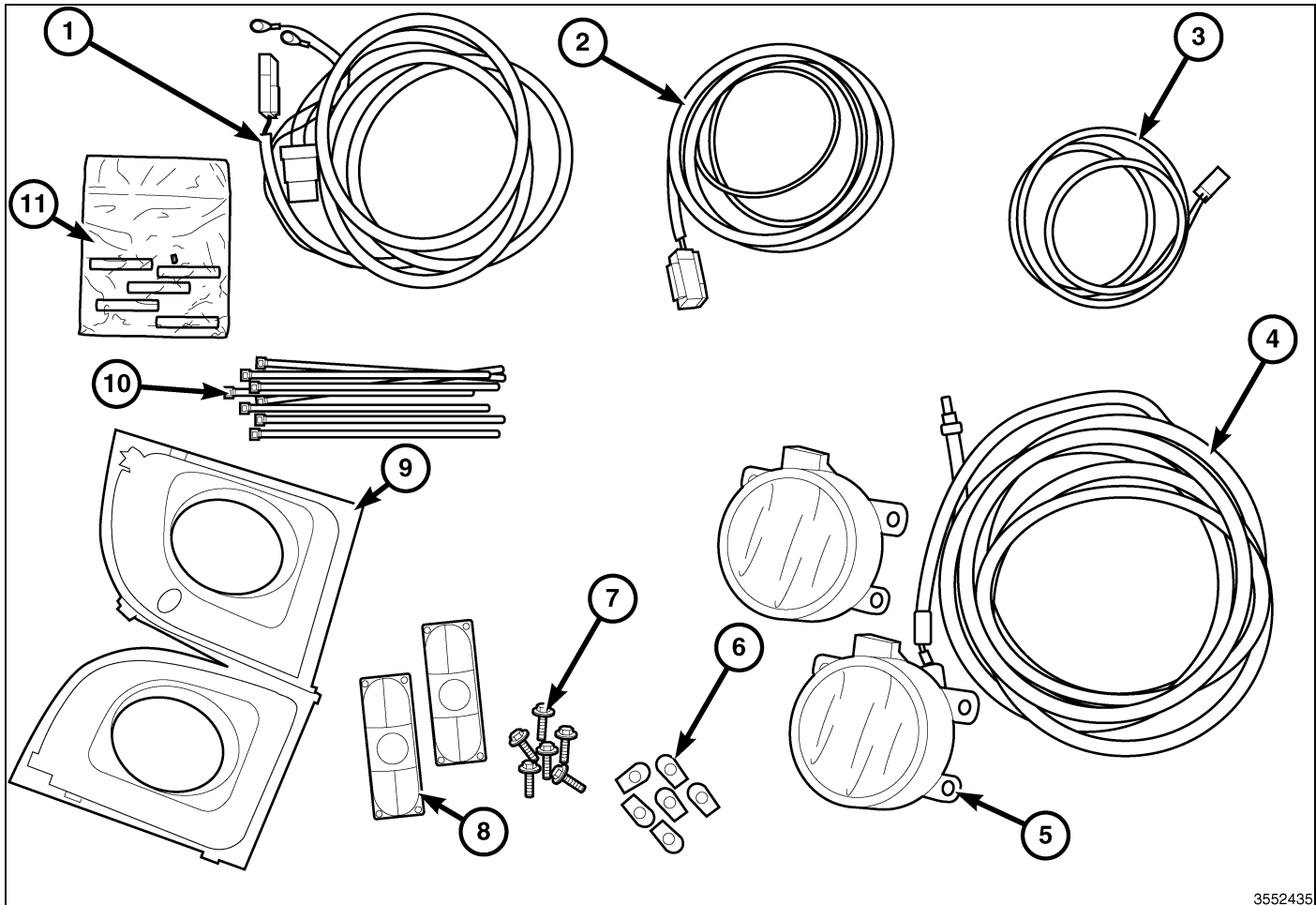




# FOG LAMPS

## FIAT 500



3552435

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Relay Wire Harness	1
2	BCM Overlay Harness	1
3	Fog Lamp Switch Overlay Harness	1
4	Fog Lamp Assembly Harness Jumper	1
5	Fog Lamp Assembly	2
6	U-Nut	6
7	Screw	6
8	Fog Lamp Switch Assembly (1 with ESC functionality, 1 standard functionality)	2
9	Fog Lamp Bezel	2
10	Tie Straps	12
11	Spice Kit (Includes 5 splice collars and shrink tubes)	1

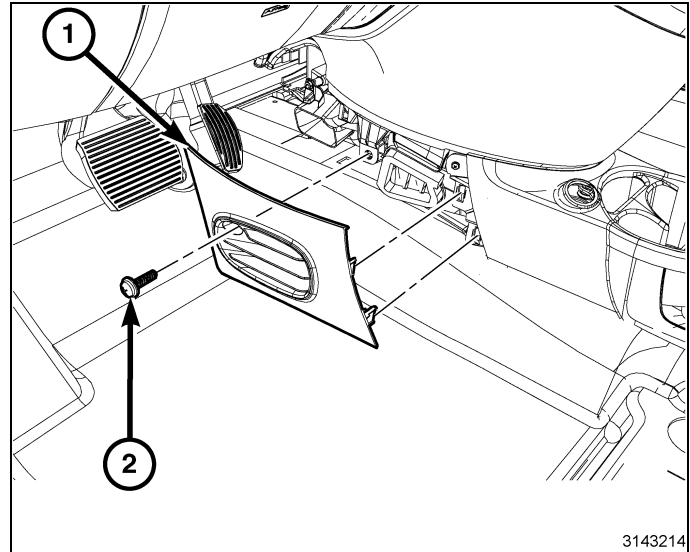
TOOLS REQUIRED		
Front End Cutters, Needlenose Pliers	T-30, 8mm, 10mm Sockets. Ratchet with long and short extensions	Hoist
Flat Bladed, Phillips Screwdrivers	Fiber / Trim Stick	Wire Strippers/Crimping Tool
Heat Gun	Electrical Tape	Rosin Core Solder Kit

**NOTE:** It is recommended the installer/technician read the instructions thoroughly prior to installation of this product.

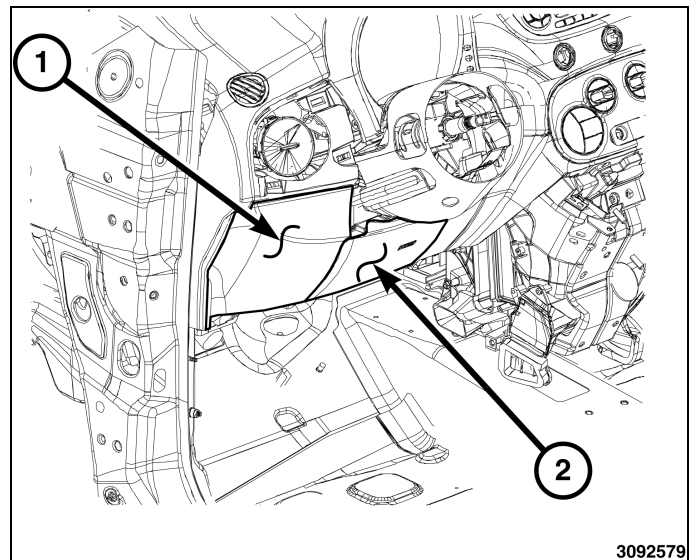
**NOTE:** If the vehicle is equipped with the Mopar Accessory Front and Rear Fascia kit, skip steps 23 - 31.

**PROCEDURE STEPS:**

1. Disconnect the negative battery cable.
2. Remove the screw (2) from the left side floor console panel (1).
3. Using trim/fiber stick or equivalent, disengage the rear retaining tabs and remove the left side floor console panel (1).

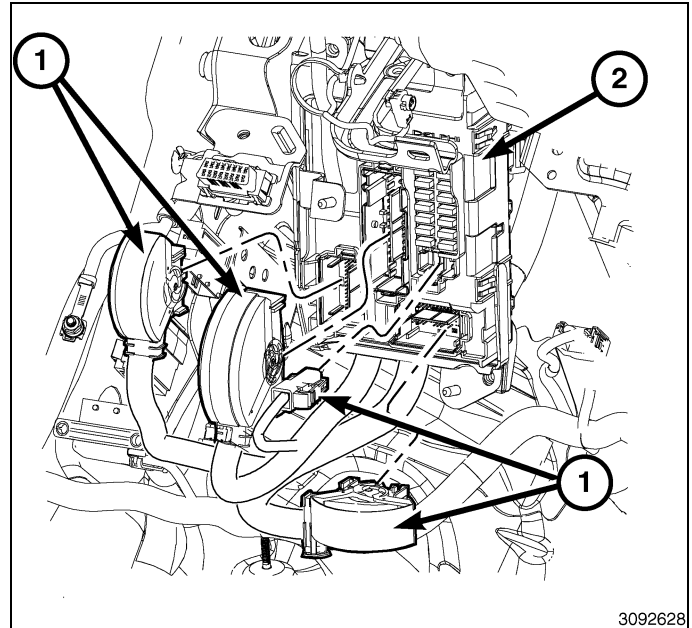


4. Using a trim stick, remove the drivers side close out panel (1).
5. Remove the two fasteners located under the front edge of the drivers side knee blocker airbag (2).
6. Detach the airbag and disconnect.



**NOTE: To ease in installation, label the connectors when disconnecting.**

7. Remove the two fasteners and remove the fuse box cover.
8. Disconnect the electrical connectors (1) on the front side of the Body Control Module (BCM) (2).

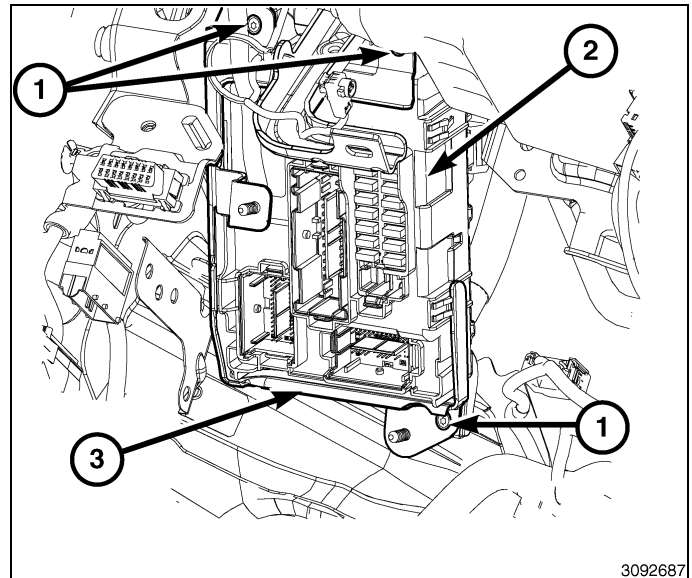


9. Remove the three fasteners (1) that secure the BCM (2) to the mounting bracket (3); two on the top, and one on the bottom.
10. Lift the BCM up far enough to clear the lower mounting point on the bracket.

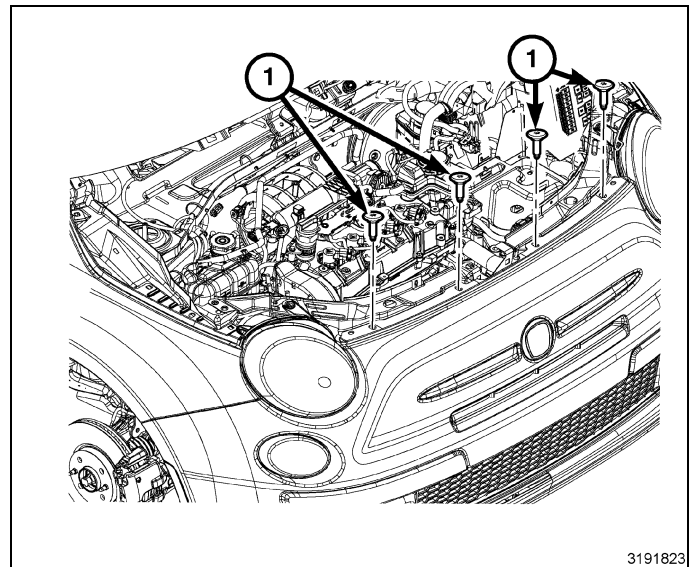
**NOTE: It will be necessary to position the bracket downward when removing the BCM.**

**CAUTION: Do not distort the BCM bracket in excess, when repositioning.**

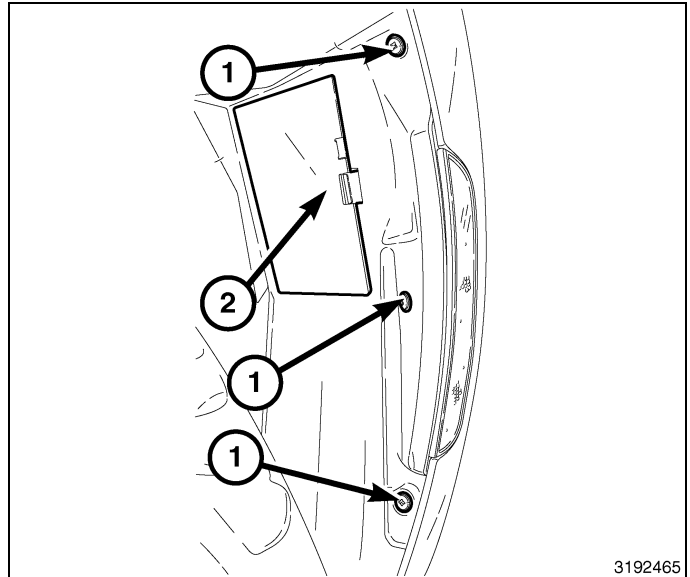
11. Pull the BCM forward and down to remove from the bracket.
12. Disconnect the electrical connectors from the back, and remove the BCM from the vehicle.



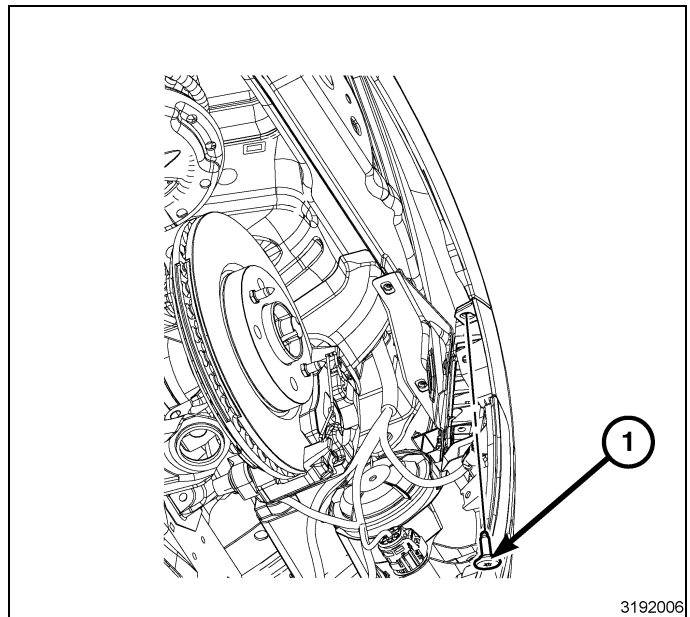
13. Remove the four fasteners (1) securing the fascia to the upper radiator support.



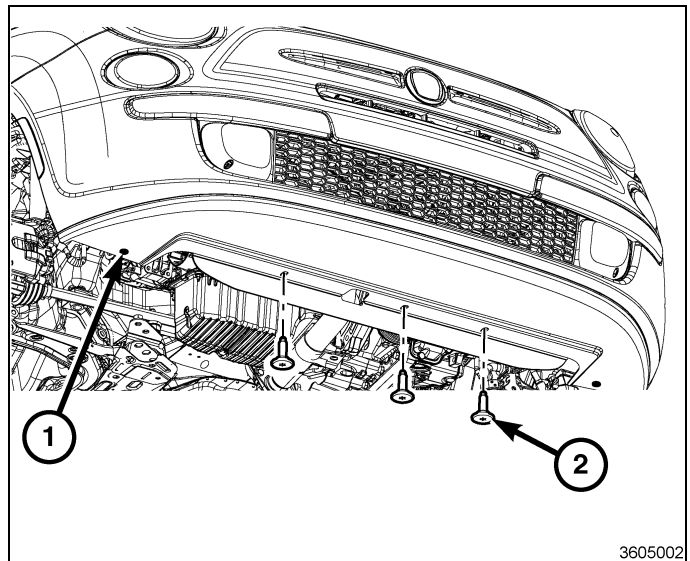
14. Raise and support the vehicle.
15. Open the access door (2) located on the splash shield and disconnect the park lights and the sidemarker lamp. Repeat on the opposite side.
16. Remove the splash shield to fascia fasteners (1). Repeat on the opposite side.

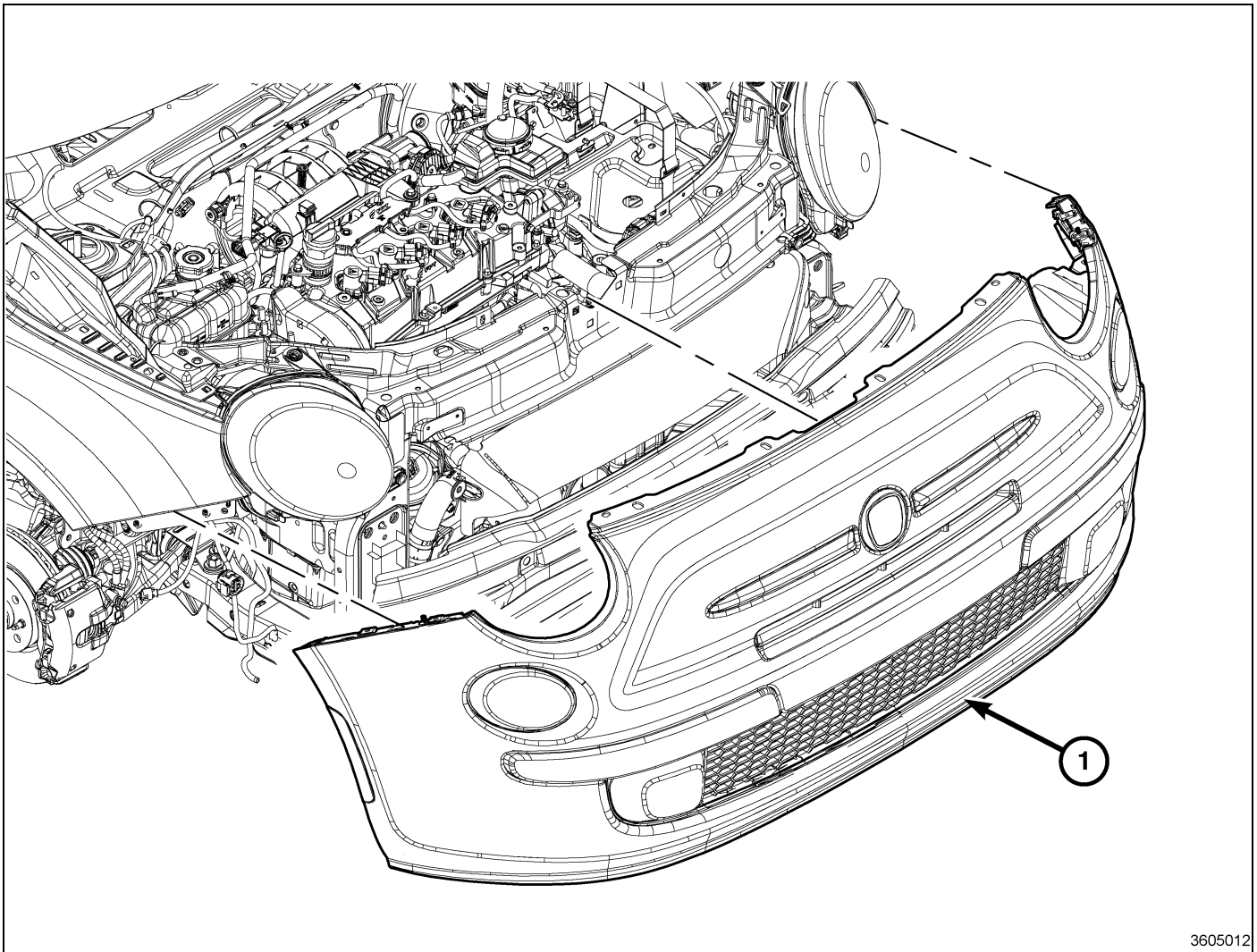


17. Peel back the splash shield and remove the fender to fascia fastener (1). Repeat on the opposite side.



18. Remove the two outboard fasteners (1) located at the bottom of fascia.
19. Remove the three middle fasteners (2) located at the bottom of the fascia.



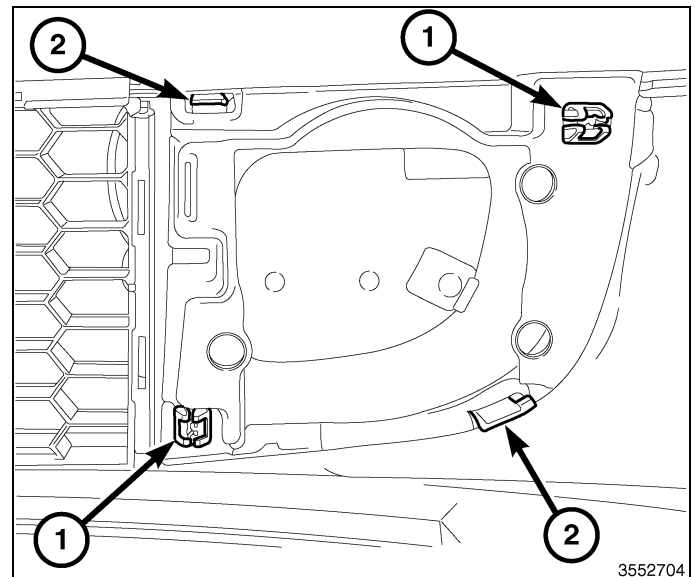


3605012

20. Lower the vehicle.
21. Pull out on the fascia sides at the fender to disengage the retaining tabs.
22. With the help of an assistant, carefully remove the fascia (1) from the vehicle.

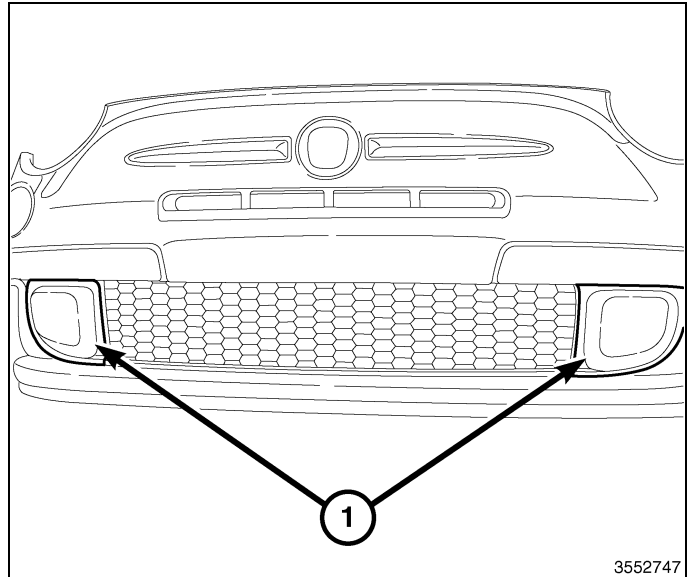
**NOTE: If the vehicle is equipped with the Mopar Accessory Front and Rear Fascia kit, proceed to step 32.**

23. Looking through the rear of the fascia, disengage the retaining tabs (2) and clips (1) securing the fog lamp delete bezel. Repeat on the opposite side.



3552704

24. Remove the fog lamp delete bezels (1).



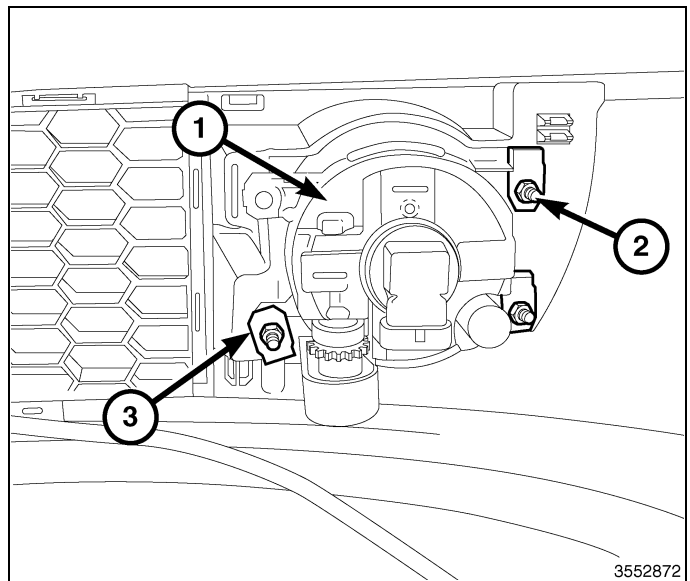
25. Install the kit supplied U-nuts (3) into the fascia.

26. Position the kit supplied fog lamp (1) through the front of the fascia.

27. Install the kit supplied screws (2) from the front of the fascia. Tighten the screws securely.

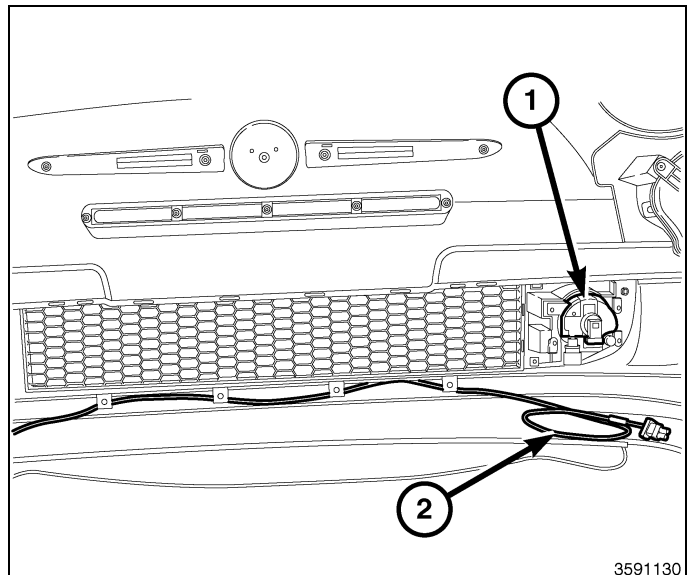
28. Obtain the appropriate fog lamp bezel and install it from the front of the fascia.

29. Repeat steps 25 - 28 for the opposite side.



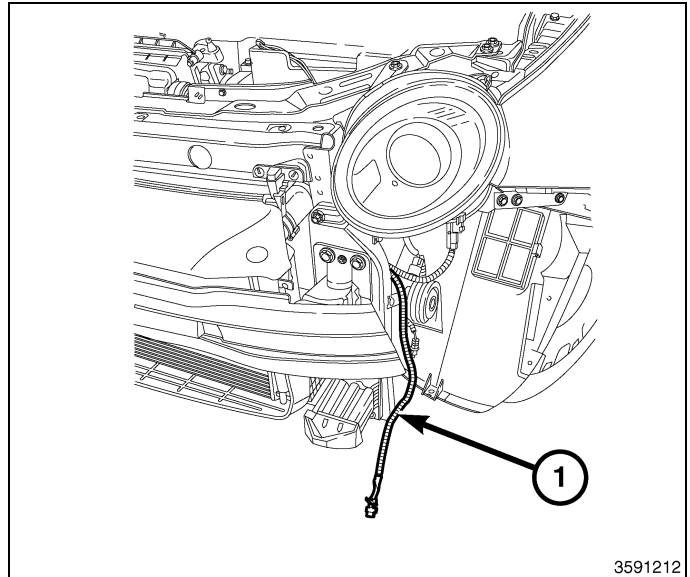
30. Connect the fog lamp jumper harness (2) to the right hand fog lamp (1). Route the harness to the left side and connect to the fog lamp.

31. Attach the kit supplied fog lamp jumper harness (2) to the fascia.

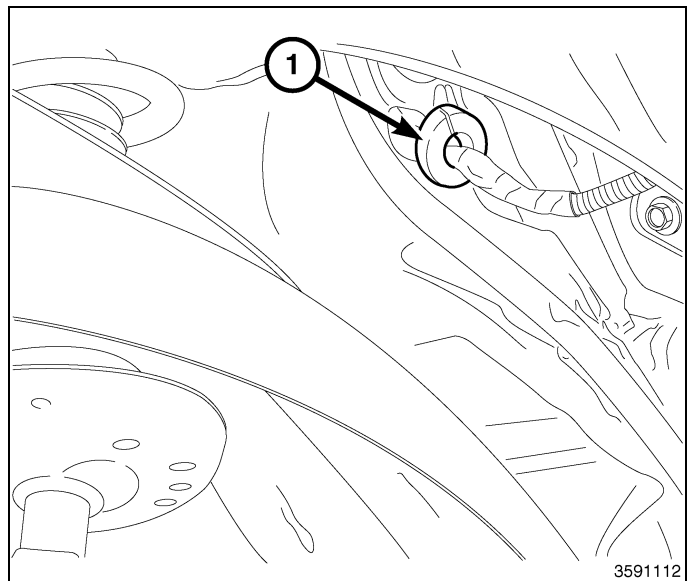


**NOTE: DO NOT CONNECT THE POSITIVE AND NEGATIVE TAKEOFFS.**

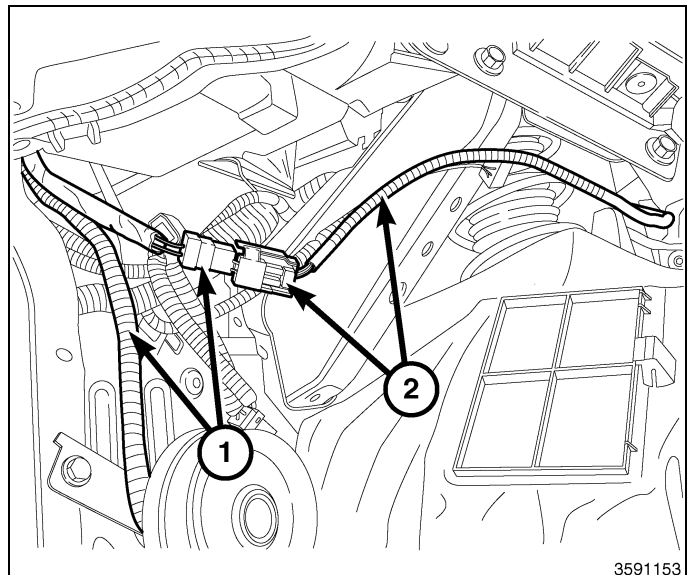
32. Obtain the kit supplied relay wire harness (1), route it from the top of the engine compartment just in front of the battery.
33. Continue routing the relay wire harness (1) outboard of the bumper just below the left front headlamp.

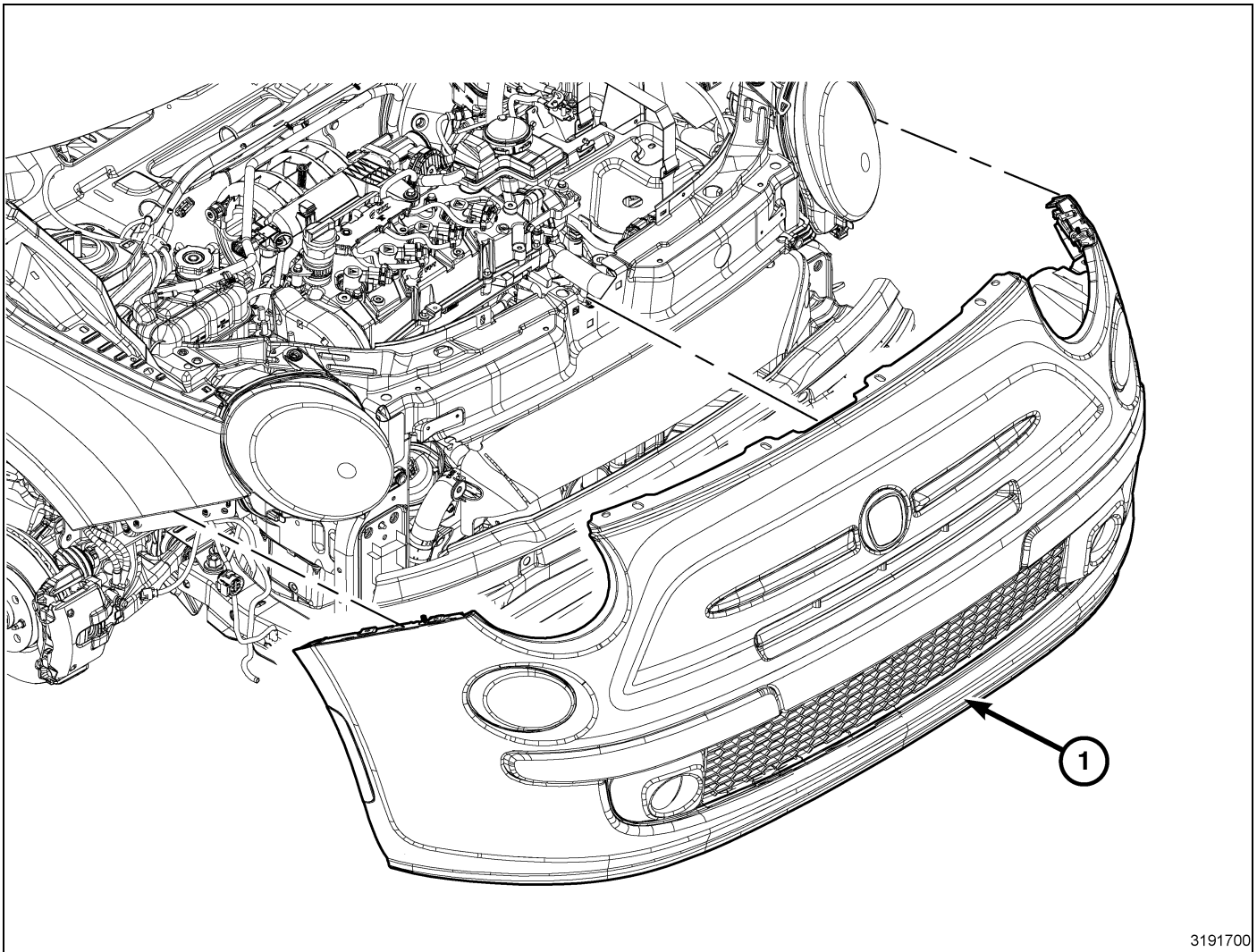


34. Locate the pass through grommet (1) on the left front inner fender well.
35. Detach the grommet (1) and cut the accessory nipple located on the back of the grommet.



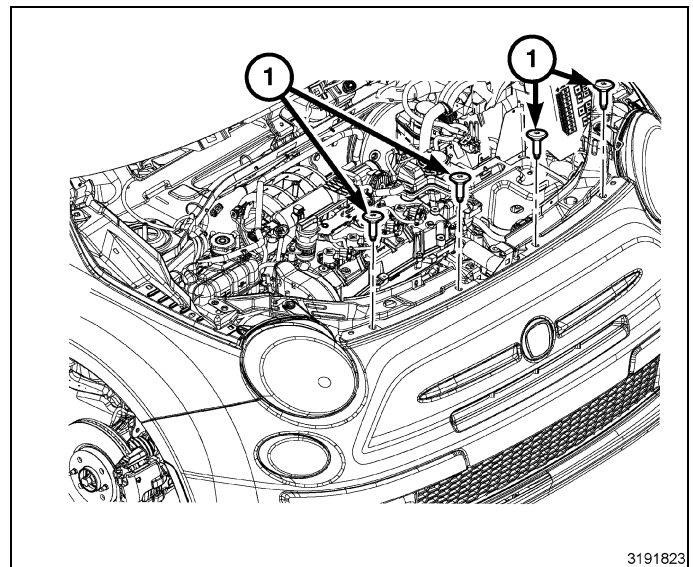
36. Obtain the kit supplied 2 wire BCM overlay harness (2) and connect it to the relay wire harness (1) forward of the left hand fender well.
37. Route the BCM overlay harness (2) to the pass through grommet detached in step 35.
38. Feed the BCM overlay harness into the grommet's accessory hole modified in step 35 and into the vehicle interior.
39. Attach the grommet into the bodyside.
40. Secure the BCM overlay harness and the relay wire harness as necessary using the kit supplied tie straps. Make sure the harness does not interfere with any moving parts.





3191700

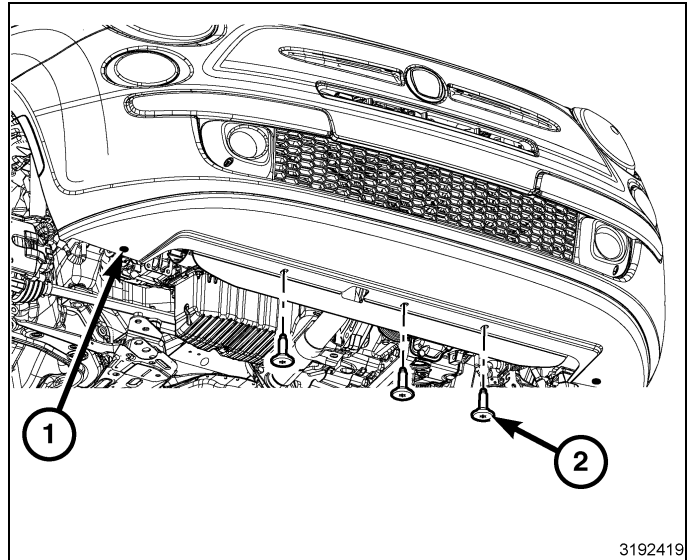
41. Position the fascia (1) to the vehicle.
42. Connect the relay wire harness to the fog lamp jumper harness.
43. Align and position the fascia to fender retaining tabs.
44. Push in on the fascia sides at the fender to engage the retaining tabs.
45. Install the four fasteners (1) securing the fascia to the upper radiator support. Tighten the fasteners securely.



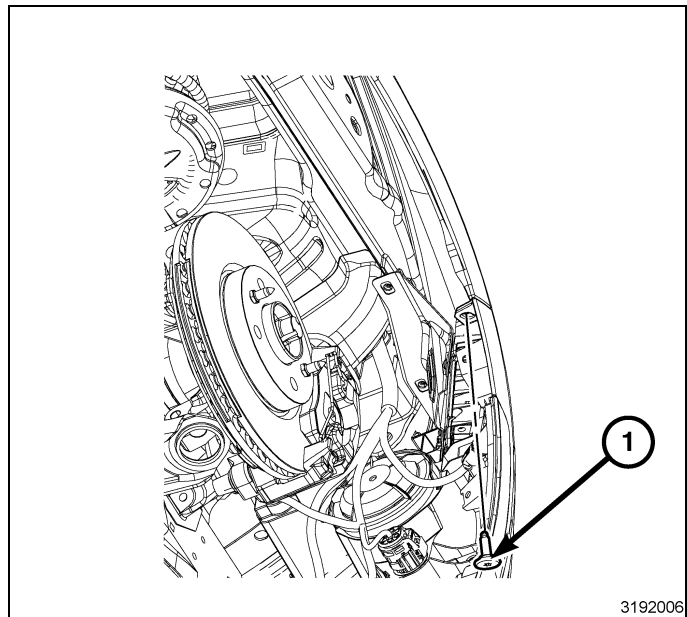
3191823



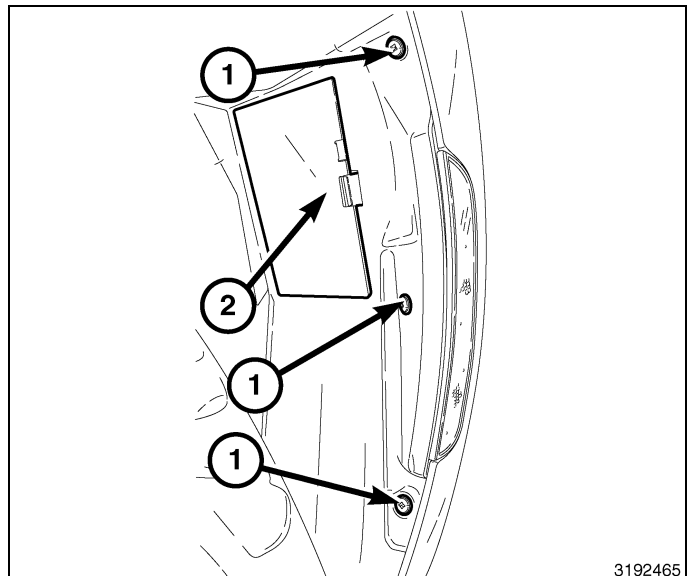
46. Raise and support the vehicle.
47. Install the two outboard fasteners (1) located at the bottom of fascia. Tighten the fasteners securely.
48. Install the three middle fasteners (2) located at the bottom of the fascia. Tighten the fasteners securely.



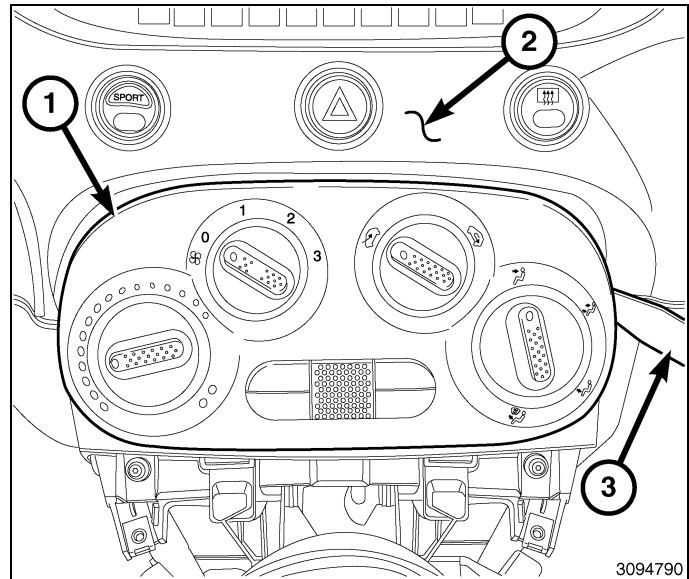
49. Peel back the splash shield and install the fender to fascia fastener (1). Tighten the fastener securely. Repeat on the opposite side.



50. Open the access door (2) located on the splash shield and connect the sidemarker lamp. Repeat on the opposite side.
51. Install the splash shield to fascia fasteners (1). Tighten the fasteners securely. Repeat on the opposite side.
52. Lower the vehicle.

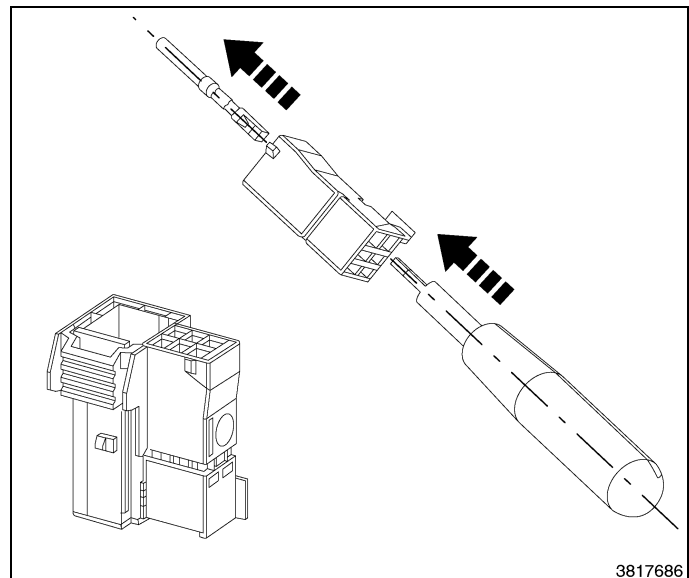


53. Using a trim/fiber stick or equivalent (3), disengage the retaining tabs that secure the control panel (1) to the A/C heater control and remove the control panel from the instrument panel (2).
54. Remove the fasteners securing the accessory switch pod and remove the switch pod from the HVAC control panel. Disconnect the switch pod connector, if equipped.



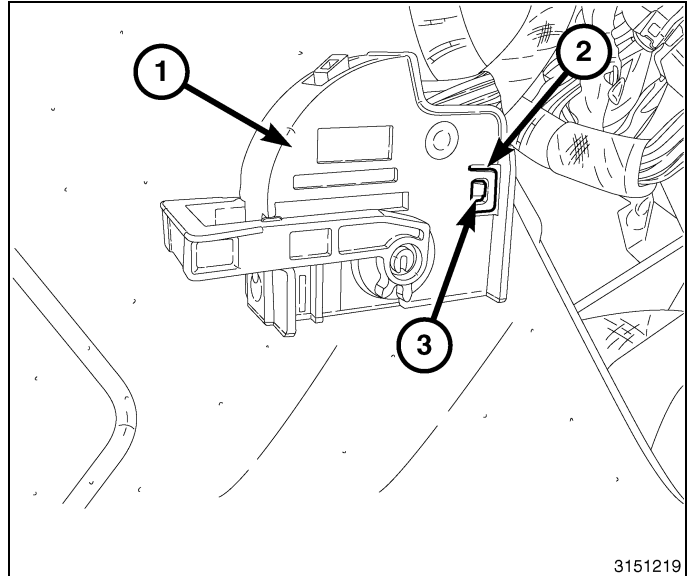
**NOTE:** For vehicles with ESC, the orange wire from the supplied switch harness must be removed from the switch overlay harness connector and inserted into the original switch connector pin 4. The supplied switch harness connector will not be used. The terminal removal procedure is shown in the following graphic. After performing this terminal procedure, secure the supplied switch harness to the existing harness to prevent any noise or vibration.

55. Obtain the kit supplied fog lamp switch overlay harness. Connect the HVAC wire harness and the fog lamp switch overlay harness to the fog lamp switch.
56. Obtain the appropriate fog lamp switch (standard or ESC equipped) supplied in the kit. Position the kit supplied switch into the control panel and secure with the original fasteners. Tighten the fasteners securely.
57. Route the fog lamp switch harness into the cavity just below the HVAC switch towards the BCM. **Make sure the harness is routed away from any moving parts and will not interfere with steering, accelerator, brake or airbag functions.** Secure the fog lamp switch harness with the kit supplied tie straps.
58. Align, position and hand tap the control panel.

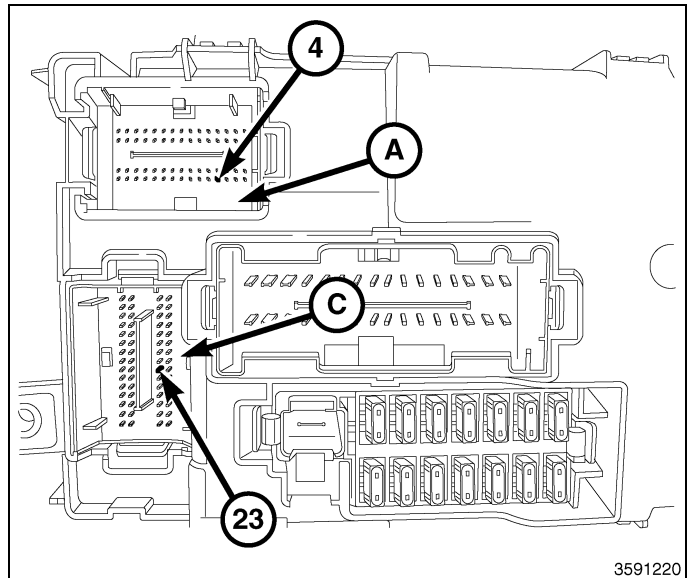


## TWO WIRE BCM TO RELAY HARNESS INSTALLATION ( Step #59 to Step #63)

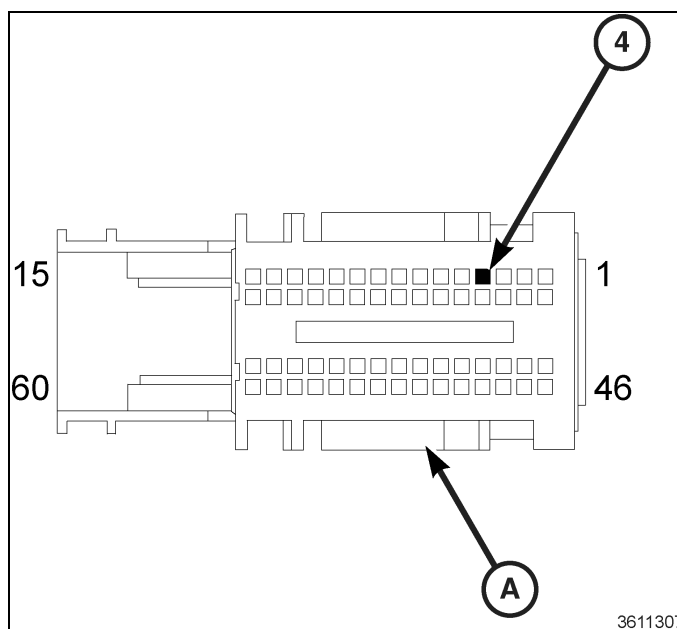
**NOTE:** To remove the connector covers, use a pick tool or equivalent, carefully insert between the connector cover latch (2) and the lock tab (3) to release and slide the connector housing (1) off the connector.



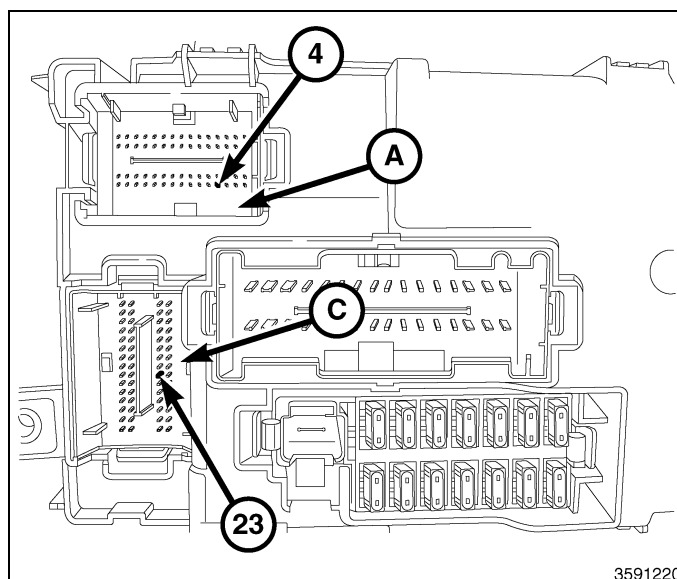
59. From the interior of the vehicle, pull the remainder of the BCM overlay harness through.
60. Obtain the BCM harness labeled "A" that attaches to the front of the BCM. Remove the connector cover.



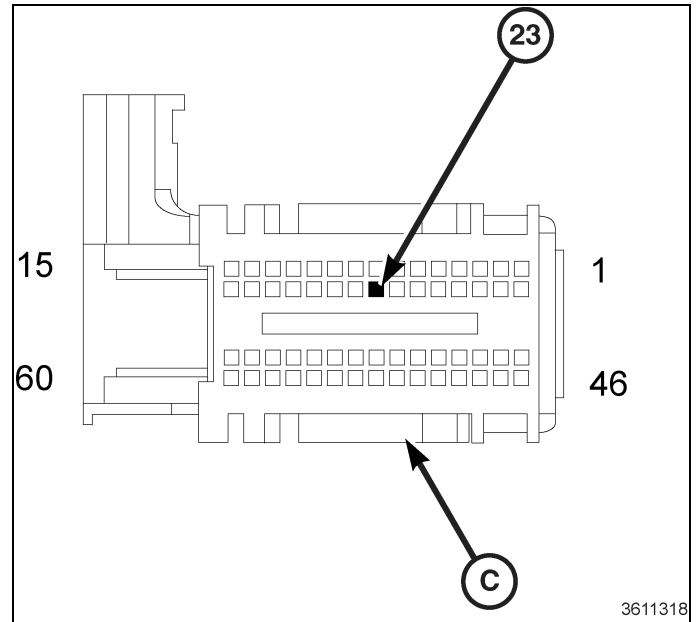
61. Locate cavity four (4) on the harness connector (A). If the cavity is empty, insert the white wire from the BCM overlay harness into cavity four (4) of the connector and reinstall the connector cover. If the cavity is occupied, make a note of the wire color occupying the cavity and center splice the white wire into the wire occupying cavity four (4). Refer to the splice procedure shown in Step #68 to Step #72.



62. Obtain the BCM harness labeled "C" that attaches to the front of the BCM. Remove the connector cover.



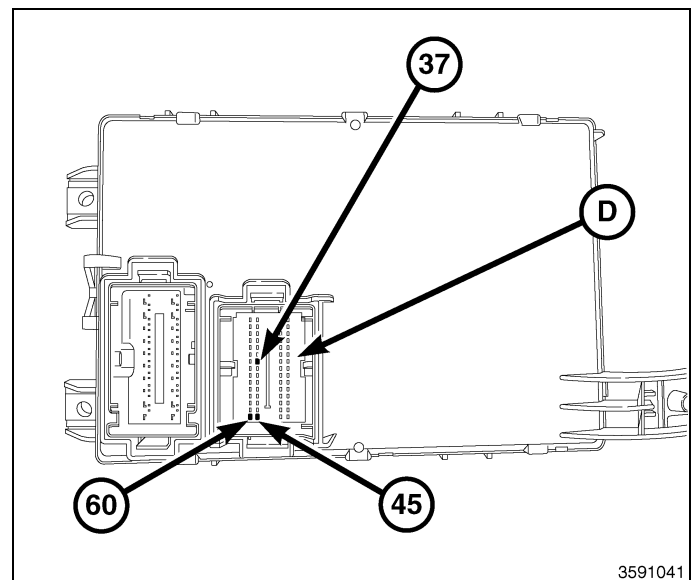
63. Locate cavity twenty three (23) on the harness connector (C). If the cavity is empty, insert the orange wire from the BCM overlay harness into cavity twenty three (23) of the connector and reinstall the connector cover. If the cavity is occupied, make a note of the wire color occupying the cavity and center splice the orange wire into the wire occupying cavity twenty three (23). Refer to the splice procedure shown in Step #68 to Step #72.



### THREE WIRE SWITCH HARNESS INSTALLATION ( Step #64 to Step #67)

**NOTE:** If the vehicle is equipped with ESC, only the orange wire (Pin 45) will need to be connected to BCM ( Step #66).

64. Obtain the BCM harness labeled "D" that attaches to the rear of the BCM. Remove the connector cover.



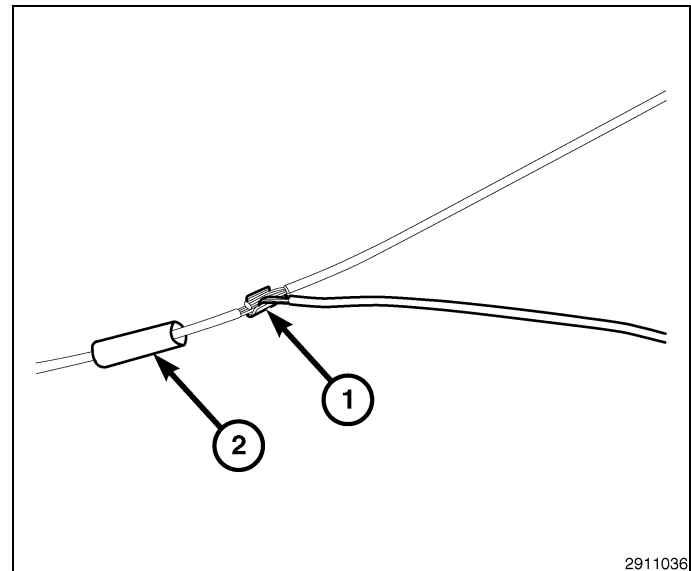
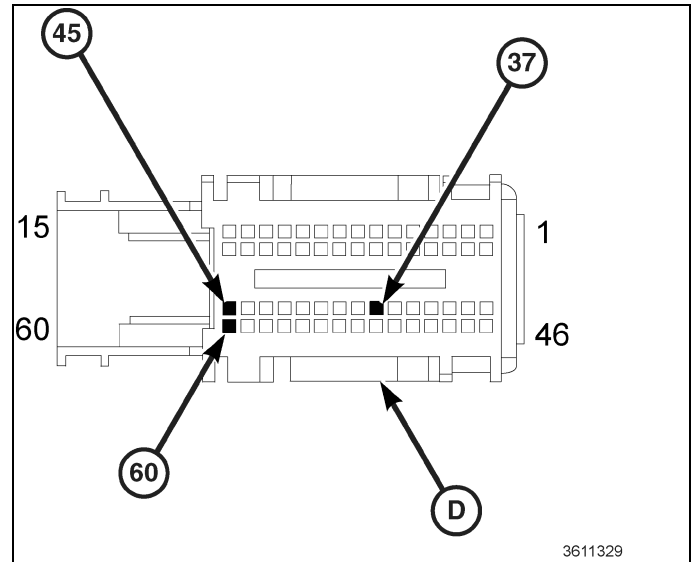
65. Locate cavity thirty seven (37) on the harness connector (D). If the cavity is empty, insert the black wire from the switch overlay harness into cavity thirty seven (37) of the connector. If the cavity is occupied, make a note of the wire color occupying the cavity and center splice the black wire into the wire occupying cavity thirty seven (37). Refer to the splice procedure shown in Step #68 to Step #72 .

66. Locate cavity forty five (45) on the harness connector (D). If the cavity is empty, insert the orange wire from the switch overlay harness into cavity forty five (45) of the connector. If the cavity is occupied, make a note of the wire color occupying the cavity and center splice the orange wire into the wire occupying cavity forty five (45). Refer to the splice procedure shown in Step #68 to Step #72 .

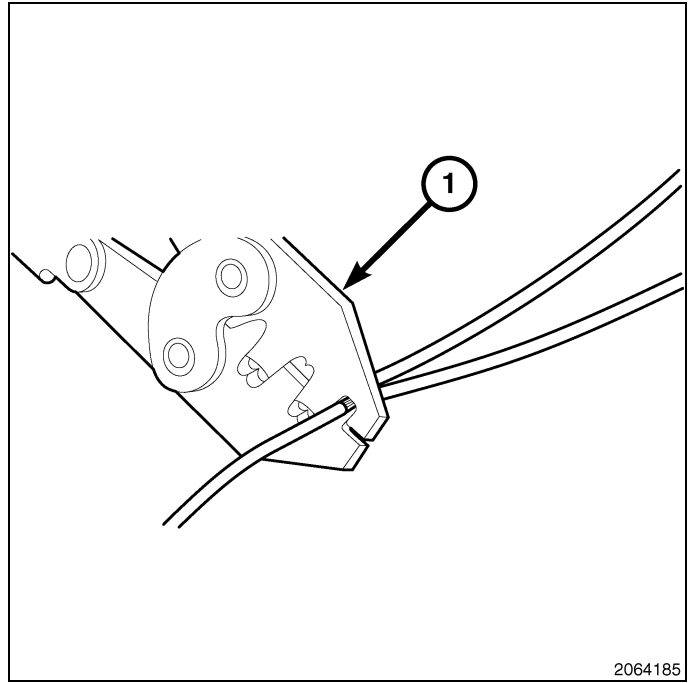
67. Locate cavity sixty (60) on the harness connector (D). If the cavity is empty, insert the white wire from the switch overlay harness into cavity sixty (60) of the connector and reinstall the connector cover. If the cavity is occupied, make a note of the wire color occupying the cavity and center splice the white wire into the wire occupying cavity sixty (60). Refer to the splice procedure shown in Step #68 to Step #72 .

68. Measure approximately 4 inches from the pin of the BCM wire and mark accordingly for splice location.

69. Prepare to crimp/splice the overlay wires as follows:
- Remove 13 mm (0.5 in.) of insulation from each wire that needs to be spliced.
  - Place a piece of adhesive lined heat shrink tubing (2) on one side of the wire. Make sure the tubing will be long enough to cover and seal the entire repair area.
  - Place the strands of wire overlapping each other inside of the splice clip (1).

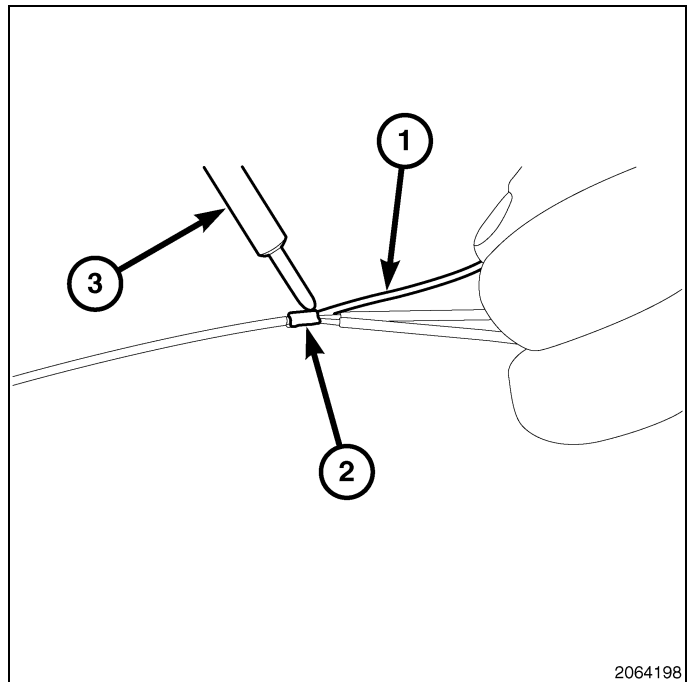


70. Using a crimping tool (1), crimp the splice clip and wires together.

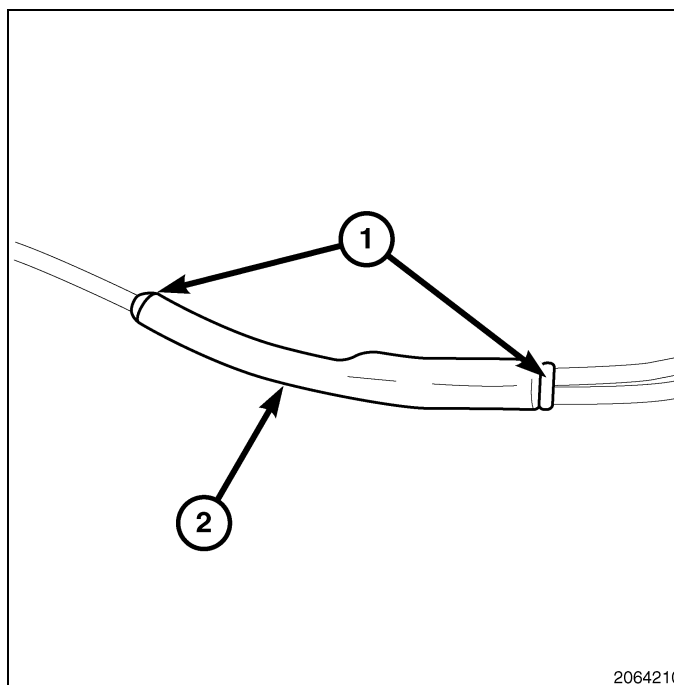


**CAUTION: Do not use acid core solder.**

71. Using a solder tool (3), solder the connection (2) together with rosin core solder (1).



72. Center the heat shrink tubing (2) over the solder joint and heat using a heat gun. Heat the joint until the tubing is tightly sealed and sealant (1) comes out of both ends of the tubing.



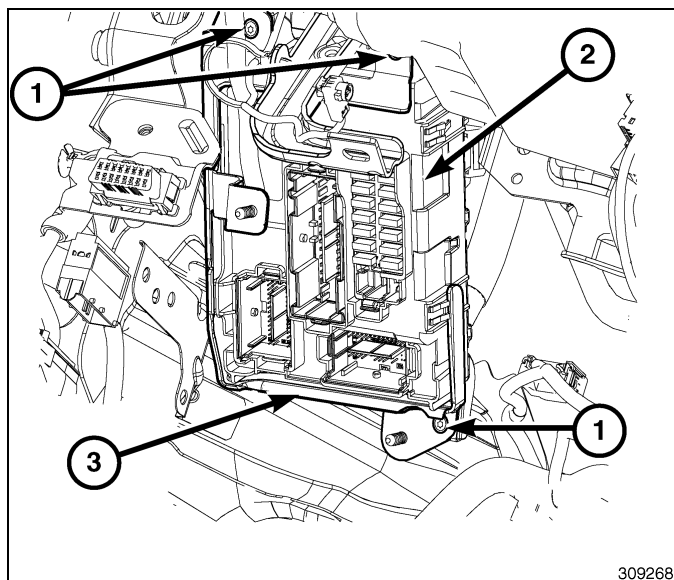
2064210

73. Secure any kit supplied harnesses with the tie straps included in the kit.  
74. Position the Body Control Module (BCM) (2) into the vehicle and connect the two electrical connectors on the back of the module.  
75. Position the BCM in the bracket (3).

**NOTE:** It will be necessary to position the bracket downward when installing the BCM.

**CAUTION:** Do not distort the BCM bracket in excess, when repositioning.

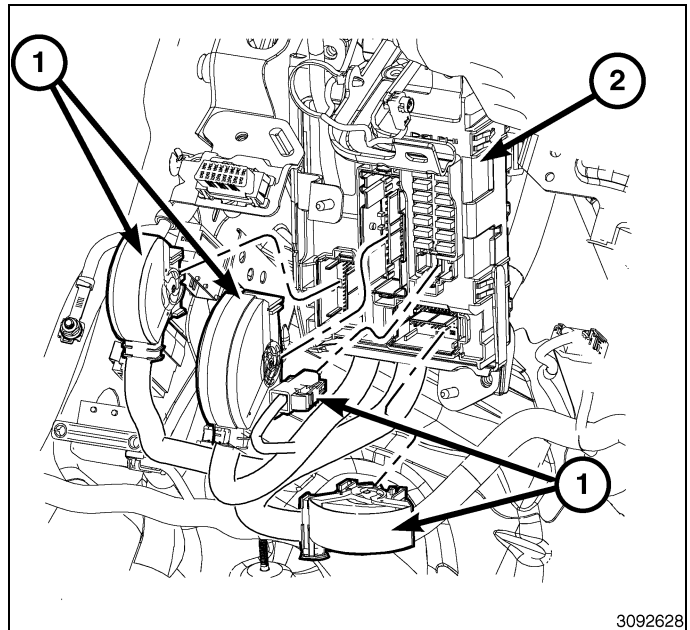
76. Install, and tighten the three fasteners (1) that secure the BCM to the mounting bracket; two on the top, and one on the bottom.



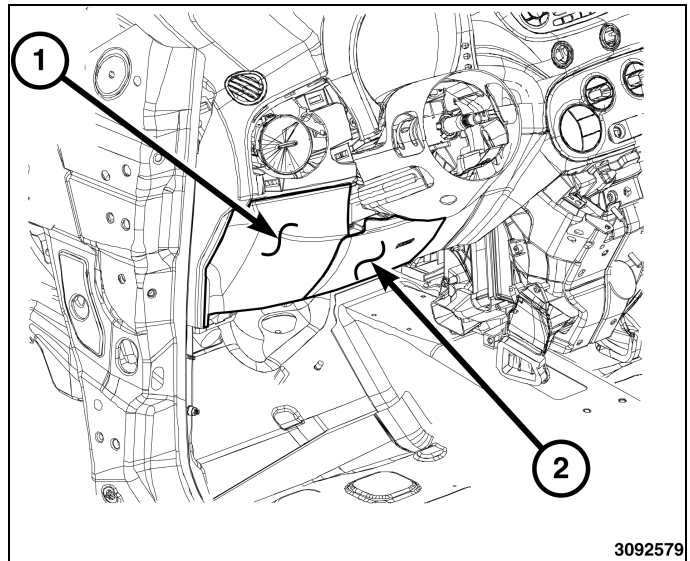
3092687



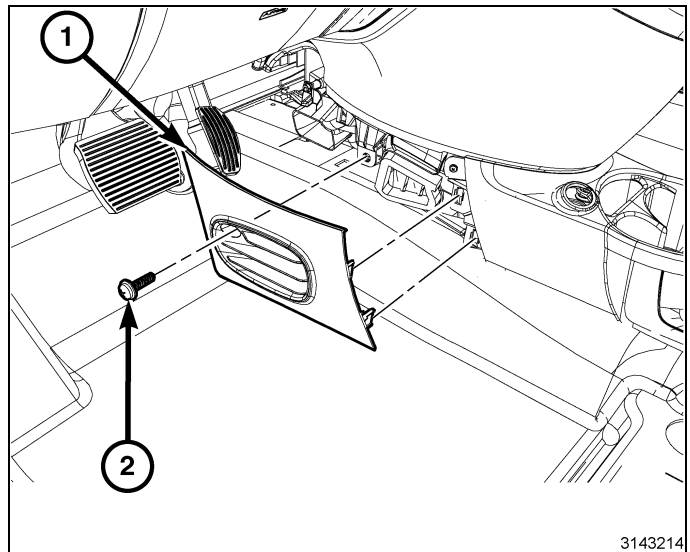
77. Connect the four electrical connectors (1) on the front side of the BCM (2).
78. Position the fuse box cover; install the two fasteners, and tighten.



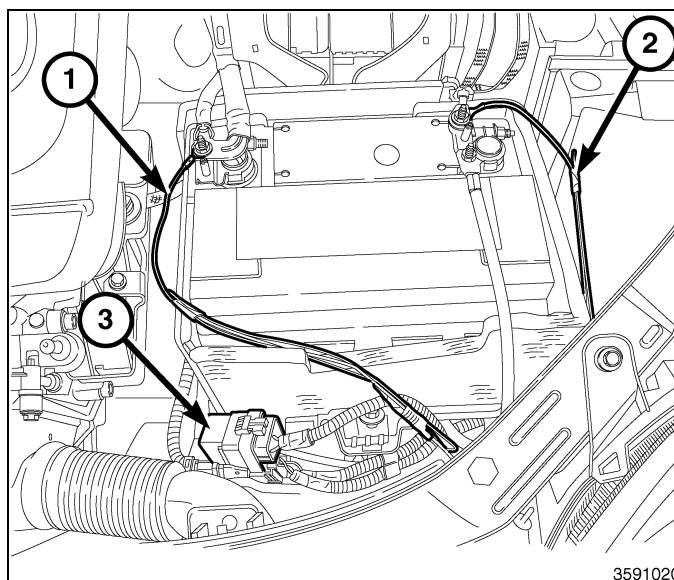
79. Connect and install the drivers side knee blocker airbag (2).
80. Install the two fasteners located under the front edge of the knee blocker airbag. Tighten the fasteners securely.
81. Install the drivers side close out panel (1).



82. Position the left side floor console panel (1) and hand tap to engage the rear retaining tabs.
83. Install the screw (2) to the left side floor console panel (1). Tighten the screw securely.



84. Secure the relay wire harness (3) to the existing vehicle harness.
85. Install the red takeoff harness (1) to the positive battery cable.
86. Install the black takeoff harness (2) to the negative battery cable.
87. Connect the negative battery cable.



### ENABLE FRONT FOG LAMP OUTPUT

**NOTE:** The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

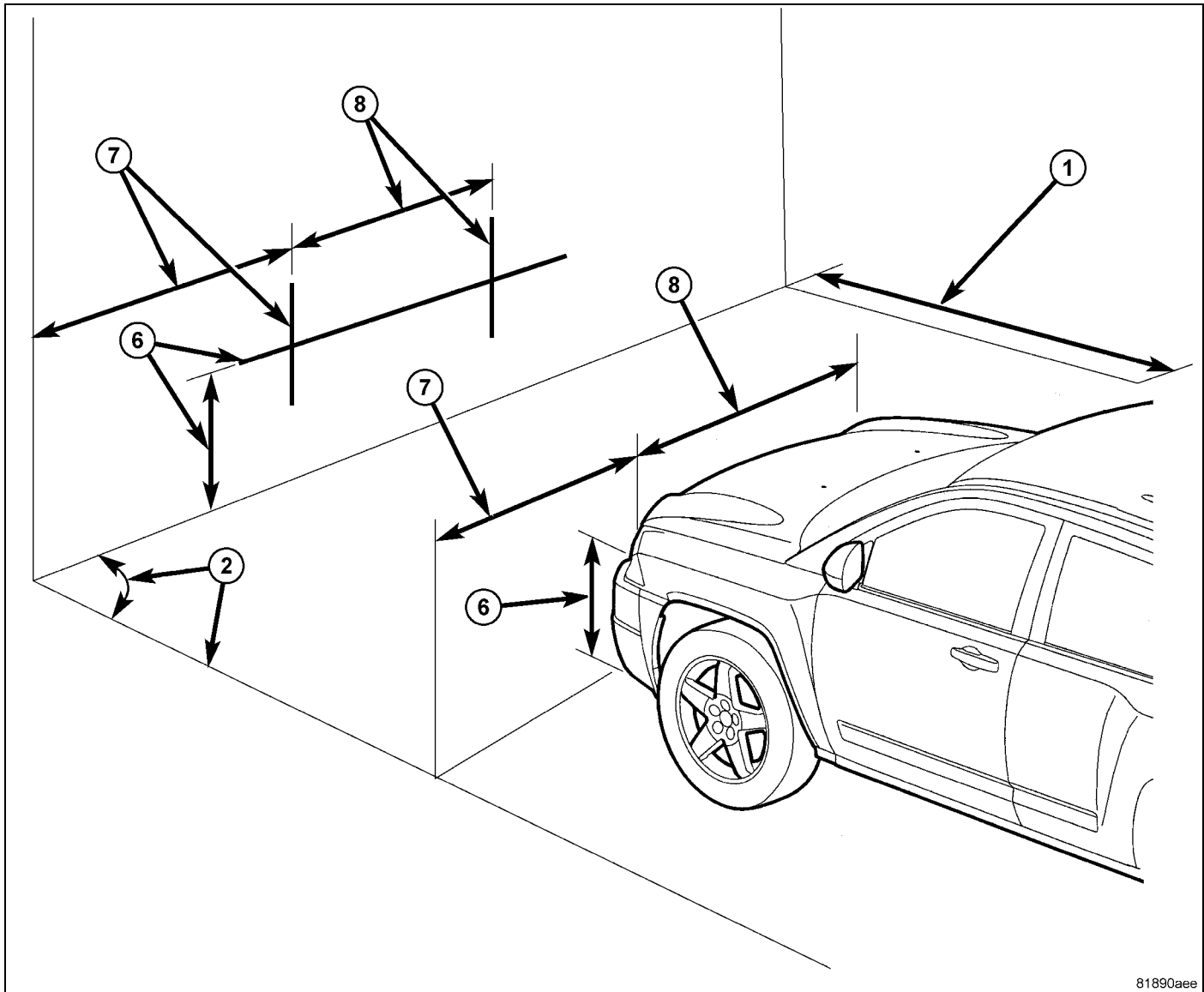
**CAUTION:** Read all notes and cautions for programming procedures.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
  - Select "VEHICLE PREPARATIONS"
  - Select the "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" tab
  - Highlight and select "ENABLE FRONT FOG LAMP OUTPUT"
  - Note On-Screen instructions and select the "CONTINUE" button
  - When the note On-Screen instructions show that the front fog lamp output is successfully enabled, select the "CLOSE" button
  - Cycle ignition key after the successful routine completion.

### VEHICLE PREPARATION FOR LAMP ALIGNMENT

1. Check for and correct any burnt out bulbs.
2. If the vehicle is equipped with headlamp leveling, be certain that the headlamp leveling switch is in the "0" position.
3. Repair or replace any ineffective, worn or damaged body or suspension components that could hinder proper lamp alignment.
4. Verify proper tire inflation pressures.
5. Remove any accumulations of mud, snow or ice from the vehicle underbody and clean the front lamp lenses.
6. Verify there is no load in the vehicle (cargo or passengers), except for the driver.
7. The fuel tank should be FULL. Add 2.94 kilograms (6.5 pounds) of weight over the fuel tank for each estimated gallon of missing fuel.
8. Verify correct vehicle suspension height.

## LAMP ALIGNMENT SCREEN PREPARATION



81890aee

The procedure that follows will prepare a suitable front lamp alignment screen.

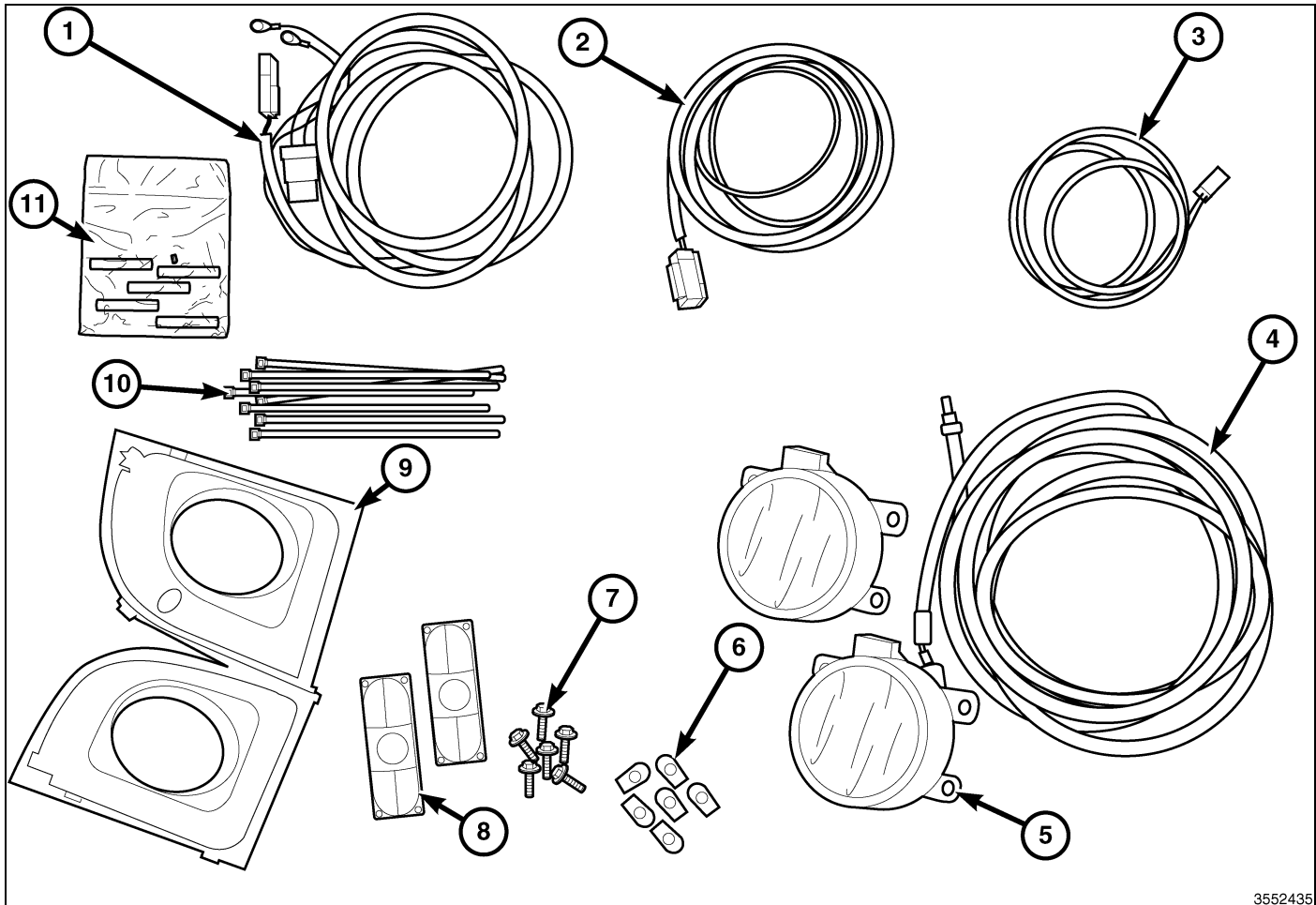
1. Tape a line on a level floor 7.62 meters (25 feet) away from and parallel to the flat wall that will be used as the lamp alignment screen. The level floor will be used as the horizontal zero reference.
2. An adjacent wall or floor member that is perpendicular to the alignment screen can be used as the vertical zero reference. If there is no adjacent wall or floor member that is perpendicular to the screen, tape a second line on the floor perpendicular to both the alignment screen and the first line, and outboard of either side of where the vehicle will be positioned. This will be used as the vertical zero reference.
3. Position the vehicle so that the side of the vehicle is parallel to the vertical zero reference, and so that the front of the lamp lenses are in the vertical plane of the parallel line taped on the floor 7.62 meters (25 feet) away from the screen.
4. Rock the vehicle side-to-side three times to allow the suspension to stabilize.
5. Jounce the front suspension three times by pushing downward on the front bumper and releasing.
6. There is a small circle mark on the lamp lens indicating the optical center. Measure the distance between the optical center of one of the lamps being aimed (head or fog) and the floor (horizontal zero reference). Transfer this measurement to the alignment screen with a piece of tape placed horizontally to the floor. This line will be used as the lamp horizontal reference.
7. Measure the distance between the vertical zero reference and the optical center of the nearest lamp being aimed (head or fog). Transfer this measurement to the alignment screen with a piece of tape placed vertically across the appropriate (head or fog) lamp horizontal reference. This is the centerline reference for the first lamp.

8. Measure the distance on center between the first and the second lamp being aimed. Transfer this measurement to the alignment screen with a second piece of tape placed vertically across the appropriate (head or fog) lamp horizontal reference. This is the centerline reference for the second lamp.



# PHARES ANTIBROUILLARD

FIAT 500



3552435

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage de relais	1
2	Faisceau de fils torsadé du module confort/commodité	1
3	Faisceau de fils torsadé du commutateur de phare antibrouillard	1
4	Cavalier de faisceau de l'ensemble de phare antibrouillard	1
5	Ensemble de phares antibrouillard	2
6	Écrou en U	6
7	Vis	6
8	Ensemble de commutateur de phare antibrouillard (1 avec fonction ESC, 1 fonction standard)	2
9	Enjoliveur de phare antibrouillard	2

Numéro de légende	Description	Quantité
10	Serre-câble	12
11	Trousse d'épissure (comprend 5 colliers d'épissure et de tubes de rétrécissement)	1

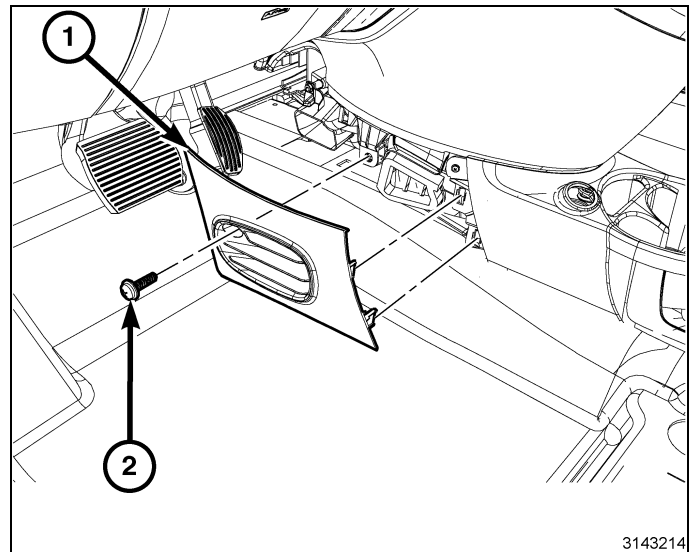
Outils requis		
Coupes en bout, pinces à bec effilé	Douilles T-30, 8mm, 10mm. Cliquet à rallonges long et court	Pont élévateur
Tournevis à lame plate, à pointe cruciforme	Fibre / baguette de garnissage	Outil à dénuder/outil de sertissage
Pistolet thermique	Ruban isolant	Soudure à noyau de résine

**REMARQUE:** On recommande à l'installateur/technicien de lire soigneusement les instructions avant d'installer ce produit.

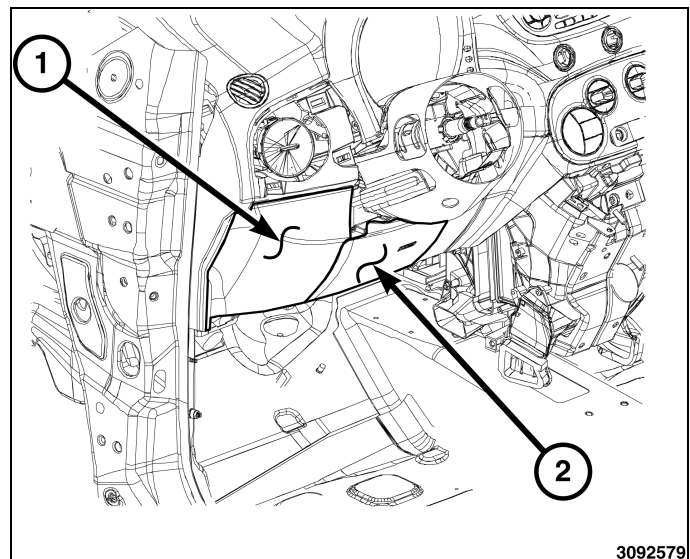
**REMARQUE:** Si le véhicule est équipé d'une trousse de bouclier avant et arrière d'accessoires Mopar, sauter les étapes 23 - 31.

#### ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

1. Débrancher le câble de tension négative de la batterie.
2. Déposer la vis (2) du panneau de console au plancher gauche (1).
3. À l'aide d'une baguette de garnissage en fibre ou d'un outil équivalent, dégager les pattes de retenue arrière et déposer le panneau de console au plancher gauche (1).

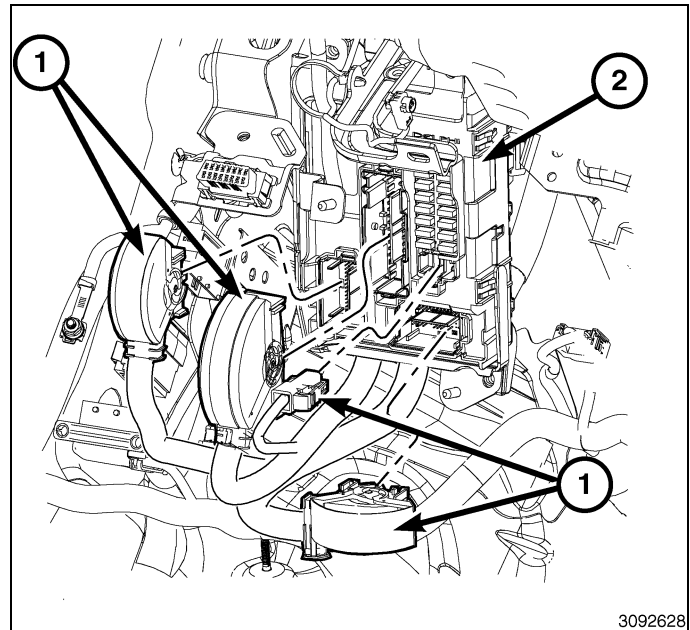


4. À l'aide d'une baguette de garnissage, déposer le panneau de fermeture du côté conducteur (1).
5. Déposer les deux pièces de fixation situées sous le bord avant du sac gonflable protège-genoux du côté conducteur (2).
6. Détacher et débrancher le sac gonflable.



**REMARQUE: Pour faciliter la pose, marquer les connecteurs au moment de les débrancher.**

7. Déposer les deux pièces de fixation et déposer le couvercle de la boîte à fusibles.
8. Débrancher les connecteurs électriques (1) sur le côté avant du module confort/comforté (BCM) (2).

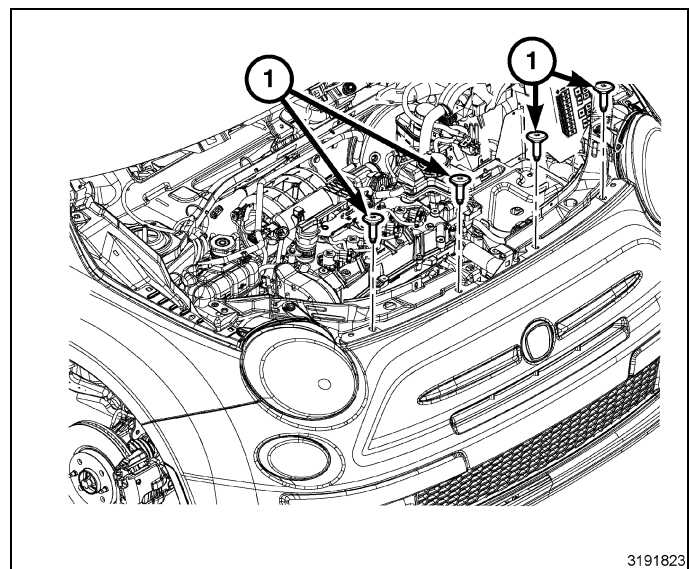
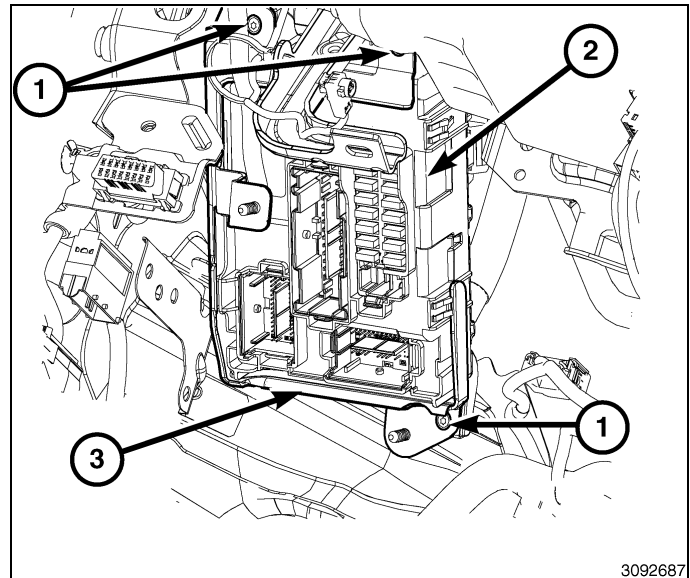


9. Déposer les trois pièces de fixation (1) fixant le module confort/comforté (BCM) (2) au support de montage (3); deux au sommet et une en bas.
10. Soulever suffisamment le module confort/comforté (BCM) pour dégager le point de montage inférieur sur le support.

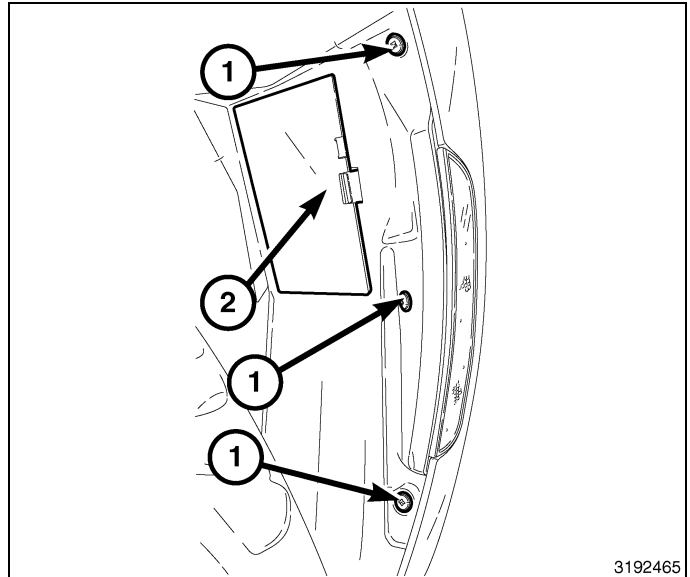
**REMARQUE: Il sera nécessaire de déplacer le support vers le bas lors de la dépose du module confort/comforté (BCM).**

**ATTENTION: Ne pas tordre excessivement le support du module confort/comforté (BCM) lors de son repositionnement.**

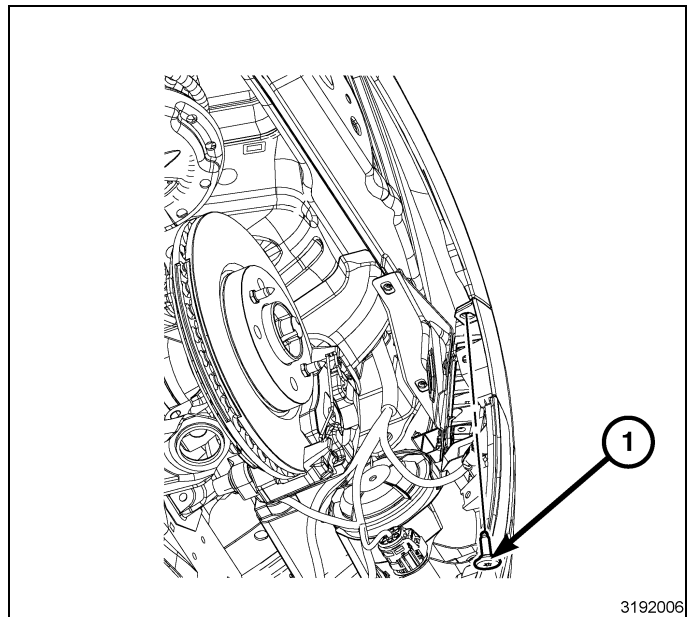
11. Tirer le module confort/comforté (BCM) vers l'avant et vers le bas pour le déposer du support.
12. Débrancher les connecteurs électriques en arrière du module confort/comforté (BCM) et déposer le module confort/comforté du véhicule.
13. Déposer les quatre pièces de fixation (1) fixant le carénage au support de radiateur supérieur.



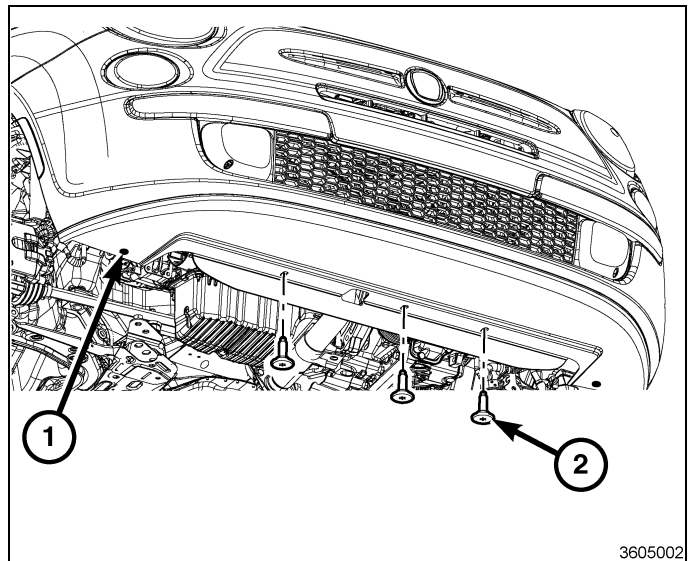
14. Soulever et soutenir le véhicule.
15. Ouvrir la porte de visite (2) située sur le bouclier anti-éclaboussures et débrancher les feux de stationnement et le feu de gabarit. Répéter du côté opposé.
16. Déposer les attaches fixant le bouclier anti-éclaboussures au carénage (1). Répéter la procédure du côté opposé.



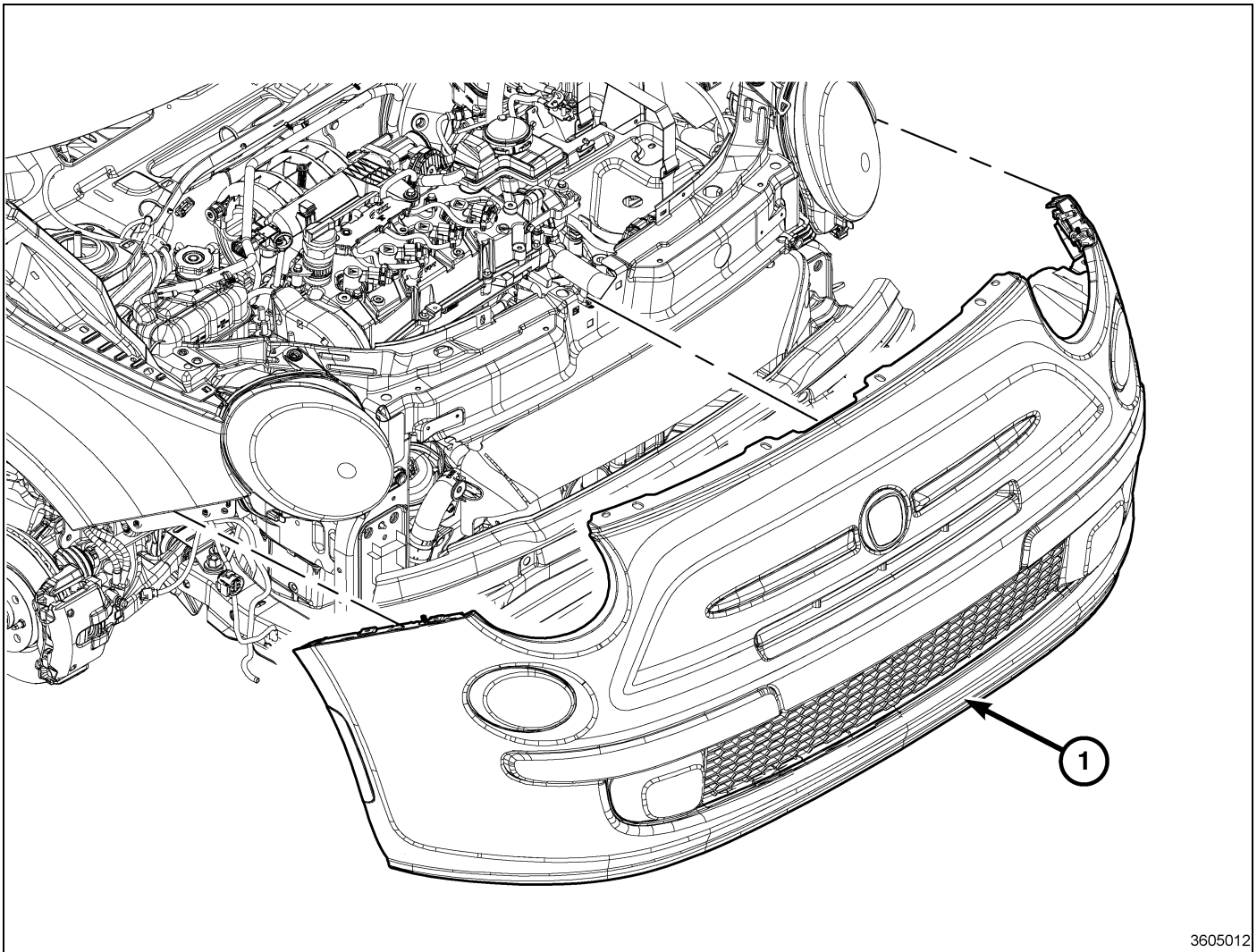
17. Détacher le bouclier anti-éclaboussures et déposer l'attache fixant l'aile au carénage (1). Répéter la procédure du côté opposé.



18. Déposer les deux attaches extérieures (1) situées en bas du carénage.
19. Déposer les trois attaches moyennes (2) situées en bas du carénage.







3605012

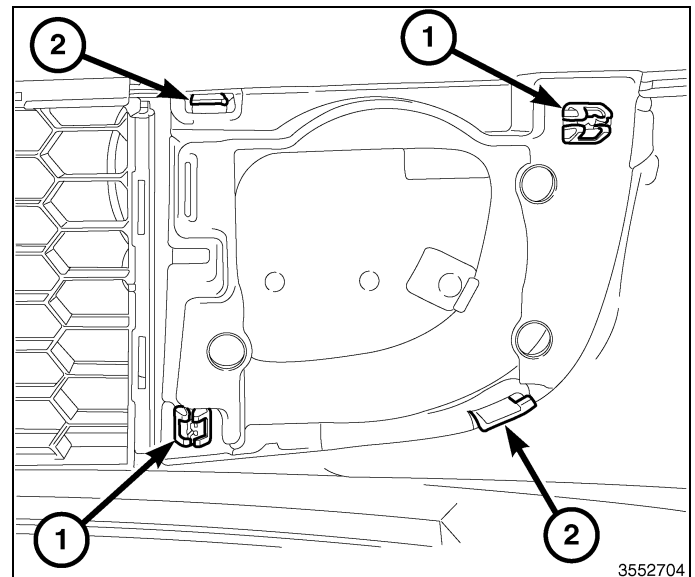
20. Abaisser le véhicule.

21. Tirer sur les côtés du carénage au niveau de l'aile et dégager les pattes de retenue.

22. Avec l'aide d'un assistant, déposer précautionneusement le carénage (1) du véhicule.

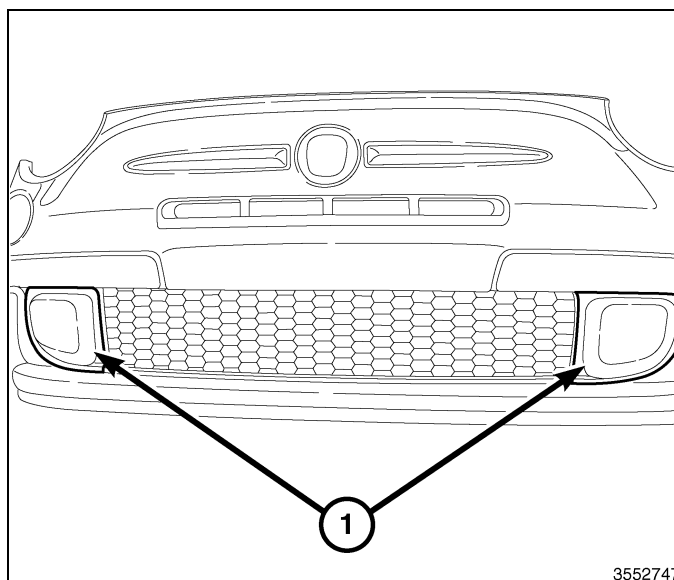
**REMARQUE: Si le véhicule est équipé de trousse de carénages avant et arrière Mopar en équipe accessoire, passer à l'étape 32.**

23. En passant par l'arrière du carénage, dégager les pattes (2) et les agrafes de retenue (1) fixant l'encadrement du phare antibrouillard. Répéter la procédure du côté opposé.

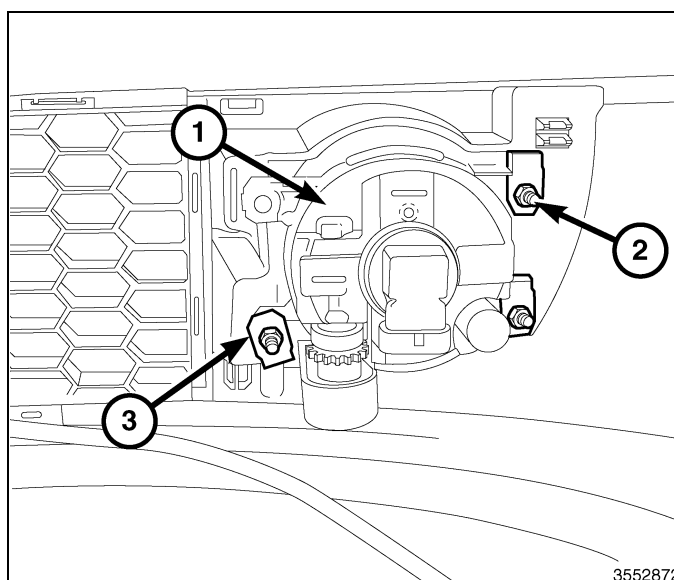


3552704

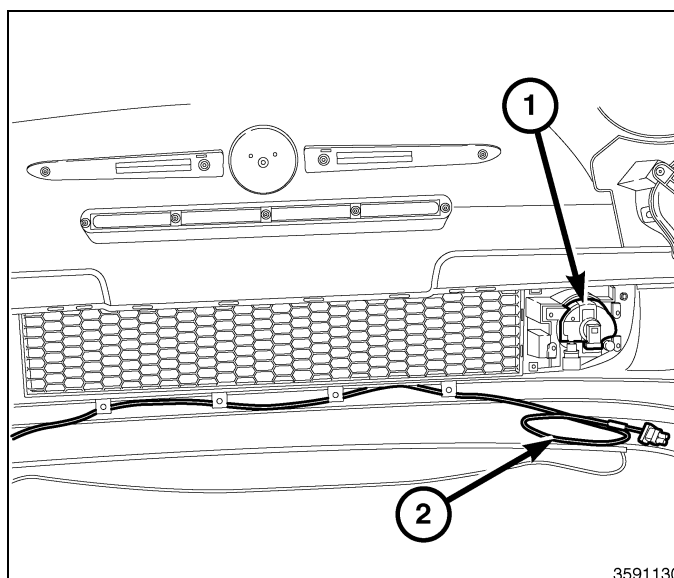
24. Déposer les encadrements de phares antibrouillard (1).



25. Poser les écrous en U fournis dans la trousse (3) sur le carénage.  
 26. Placer le phare anti-brouillard fourni dans la trousse (1) à travers l'avant du carénage.  
 27. Poser les vis U fournies dans la trousse (2) à partir de l'avant du carénage. Serrer solidement les vis.  
 28. Obtenir l'encadrement de phare anti-brouillard approprié et le poser à partir de l'avant du carénage.  
 29. Répéter les étapes 25 - 28 sur le côté opposé.

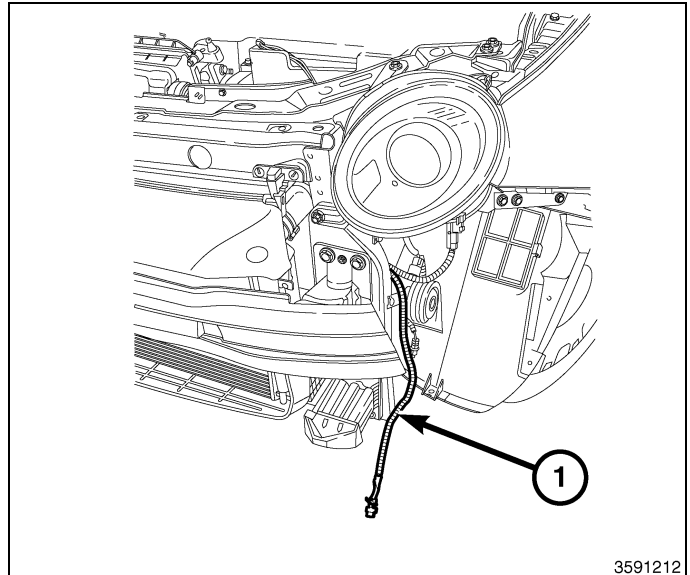


30. Brancher le cavalier de faisceau du phare anti-brouillard (2) au phare anti-brouillard droit (1). Acheminer le faisceau vers le côté gauche et brancher le phare anti-brouillard.  
 31. Fixer le cavalier de faisceau du phare anti-brouillard fourni dans la trousse (2) au carénage.

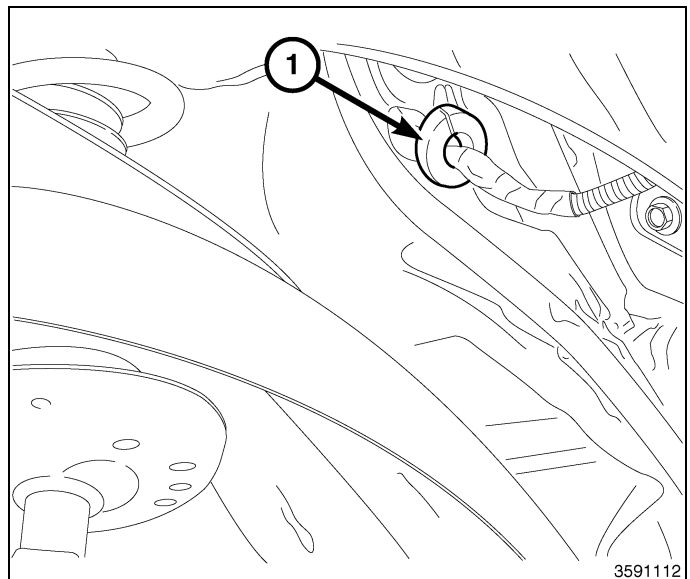


**REMARQUE: Ne pas brancher les raccordements de sortie positif et négatif.**

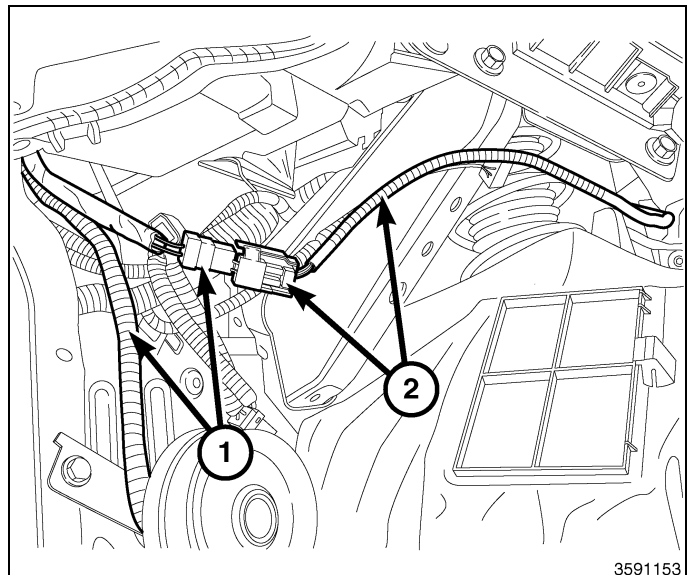
32. Obtenir le faisceau de câblage de relais fourni dans la trousse (1), l'acheminer à partir du sommet du compartiment moteur, en avant de la batterie.
33. Continuer à acheminer le faisceau de câblage de relais (1) à l'extérieur du pare-chocs, juste en dessous du phare gauche.

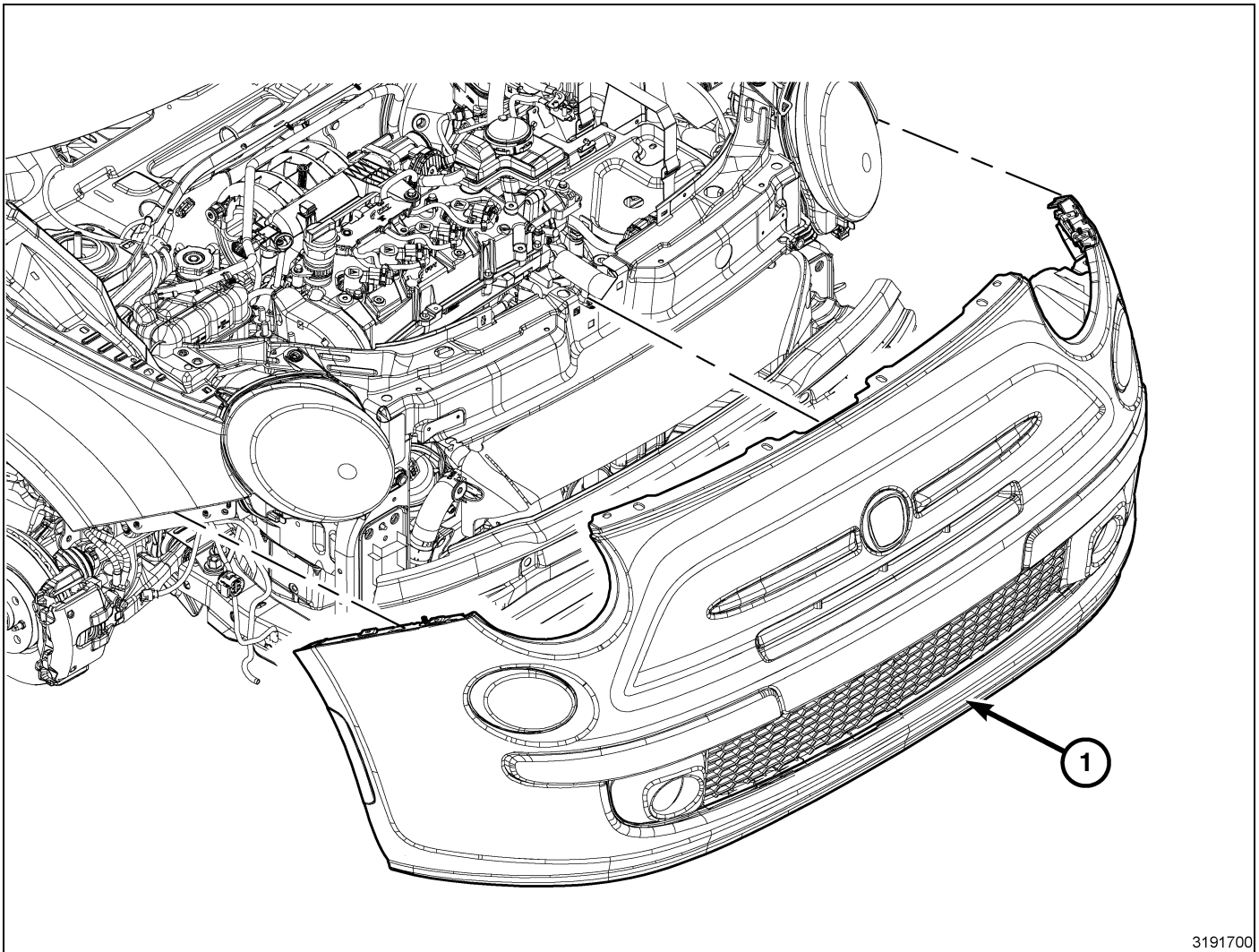


34. Localiser le passe-câble (1) sur le compartiment d'aile intérieur avant.
35. Détacher le passe-câble (1) et couper le mamelon accessoire situé à l'arrière du passe-câble.



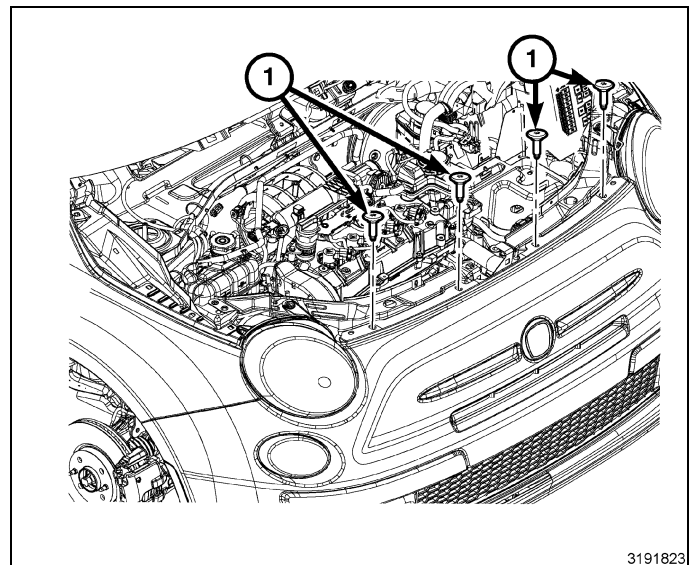
36. Obtenir le faisceau le faisceau de l'applique de fil 2 du BCM fourni avec la trousse (2) et le connecter au faisceau de fil du relais (1) à l'avant du côté gauche du passage de roue.
37. Acheminer le faisceau de fils torsadé du module confort/commodité (BCM) (2) vers le passe-câble détaché à l'étape 35.
38. Faire passer le faisceau de fils torsadé du module confort/commodité (BCM) dans l'orifice accessoire du passe-câble modifié à l'étape 35 et à l'intérieur du véhicule.
39. Attacher le passe-câble au côté de la carrosserie.
40. Attacher le faisceau de fils torsadé du module confort/commodité (BCM) et le faisceau de câblage de relais au besoin avec de courroies d'attache fournies dans la trousse. S'assurer que le faisceau n'entre en contact avec aucune pièces mouvantes.





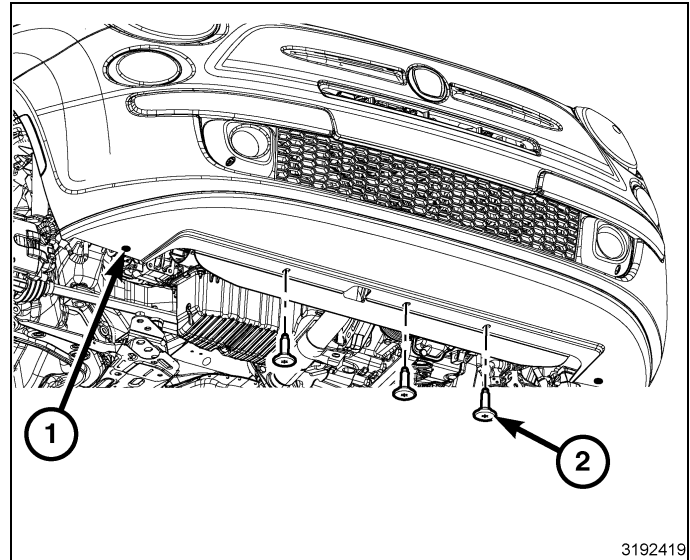
3191700

41. Placer le carénage (1) sur le véhicule.
42. Brancher le faisceau de câblage de relais au cavalier de faisceau de phare anti-brouillard.
43. Aligner et placer le carénage sur les pattes de retenue d'aile.
44. Appuyer sur les côtés du carénage contre l'aile pour enclencher les pattes de retenue.
45. Poser les quatre attaches (1) fixant le carénage au support supérieur de radiateur. Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.

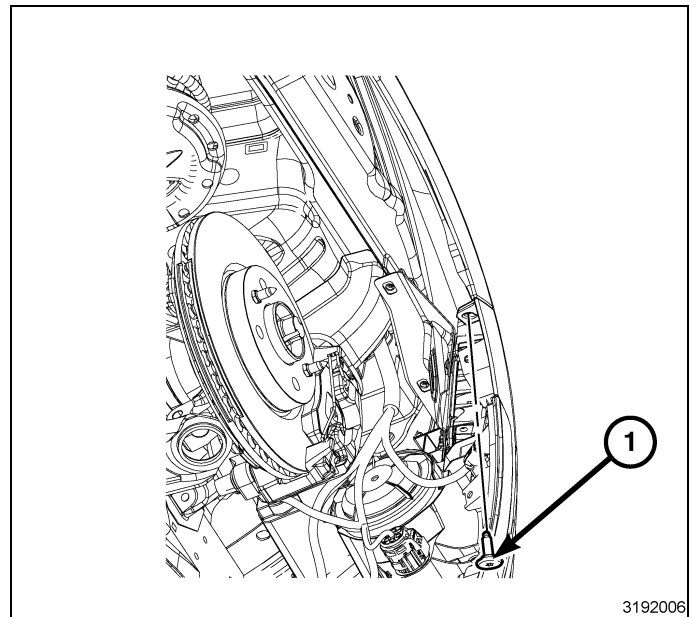


3191823

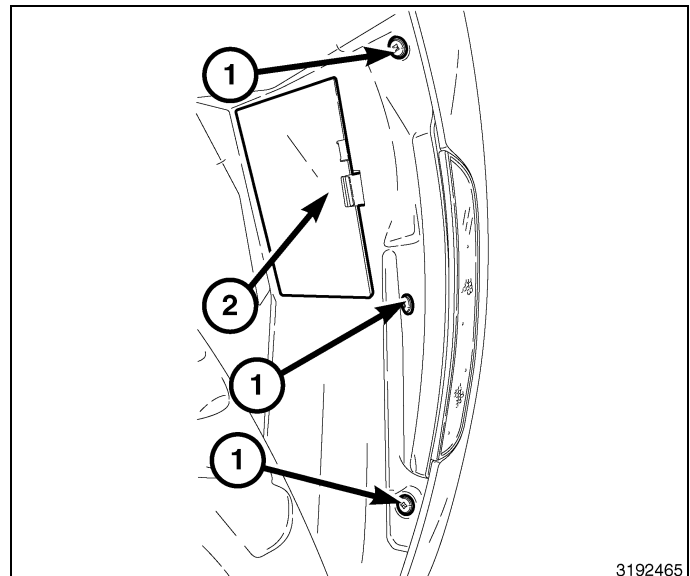
46. Soulever et soutenir le véhicule.
47. Poser les deux attaches extérieures (1) situées en bas du carénage. Serrer solidement les pièces d'attache.
48. Poser les trois attaches moyennes (2) situées en bas du carénage. Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.



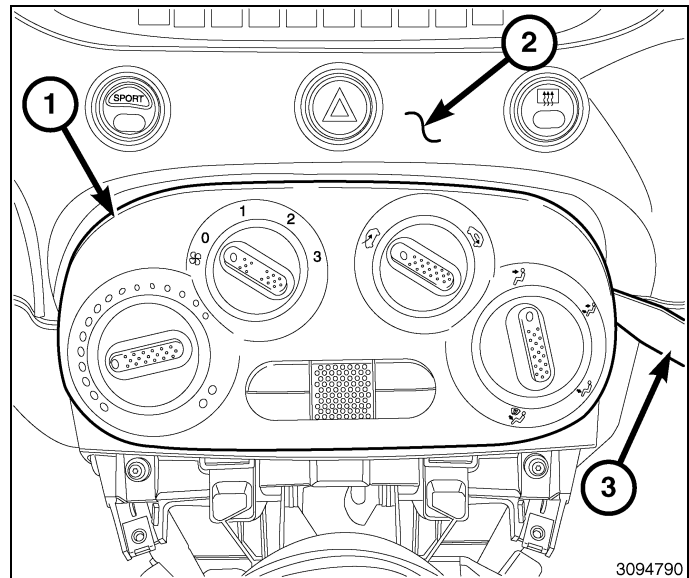
49. Dégager le bouclier anti-éclaboussures et poser l'attache fixant l'aile sur le carénage (1). Serrer complètement l'attache. Répéter la procédure du côté opposé.



50. Ouvrir la porte de visite (2) située sur le bouclier anti-éclaboussures et brancher le feu de gabarit. Répéter du côté opposé.
51. Poser les attaches fixant le bouclier anti-éclaboussures au carénage (1). Serrer solidement les pièces d'attache. Répéter du côté opposé.
52. Abaisser le véhicule.

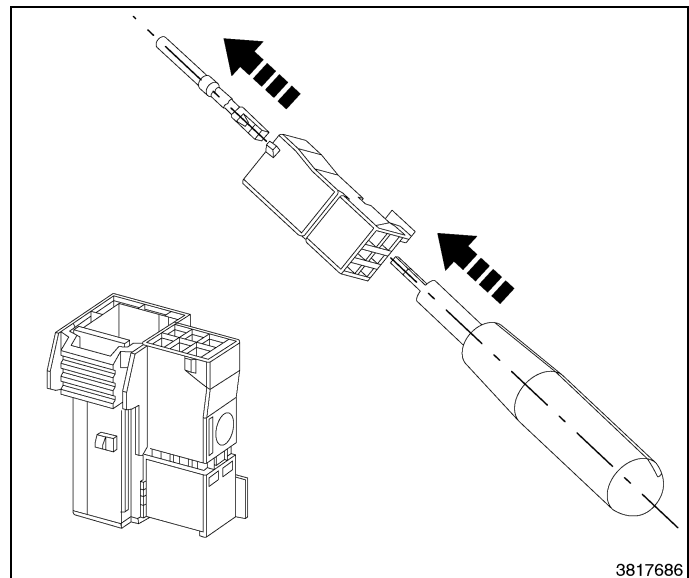


53. À l'aide d'une baguette de garnissage/fibre ou un équivalent (3), désengager les pattes de fixation qui maintiennent le panneau de commande (1) à la commande de chauffage et déposer le panneau de commande du tableau de bord (2).
54. Déposer les fixations qui maintiennent le support de contacteur d'accessoires et déposer le support de contacteur du panneau de commande de CVC. Débrancher le connecteur de support de contacteur, selon l'équipement.



**REMARQUE: Pour les véhicules équipés de ESC, le fil orange du faisceau de connecteur fourni doit être déposé du connecteur de faisceau de calque de contacteur et inséré dans la broche du cnncteur de contacteur original 4. Le connecteur de faisceau de connecteur fourni ne sera pas utilisé. La procédure de dépose de la borne est illustrée dans le graphique suivant. Après l'exécution de cette procédure de borne, assujettir le faisceau de contacteur fourni au faisceau existant pour prévenir bruit et vibration.**

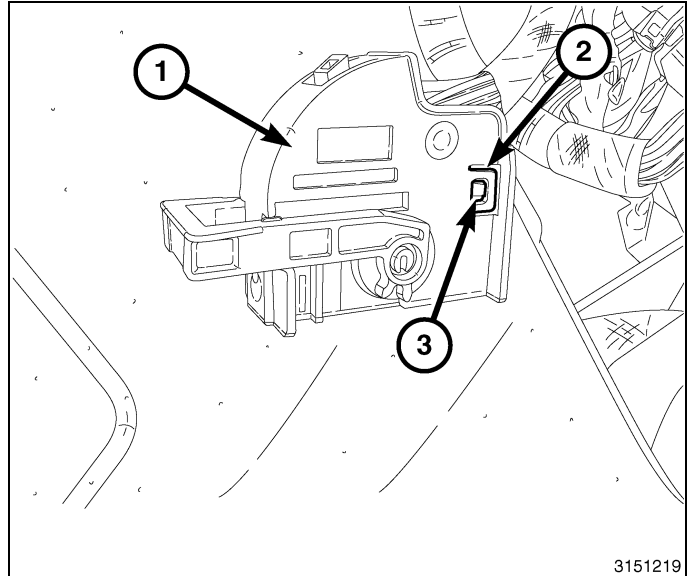
55. Obtenir le faisceau de fils torsadé de commutateur de phare anti-brouillard fourni dans la trousse. Brancher le faisceau de câblage du système CVCA et le faisceau de fils torsadé de commutateur de phare anti-brouillard au commutateur de phare anti-brouillard.
56. Obtenir le commutateur de phare anti-brouillard approprié (standard ou ESC) fourni dans la trousse. Positionner la toursee fournie dans le panneau de commande et assujettir avec les originales. Serrer solidement les pièces d'attache.
57. Acheminer le faisceau de commutateur de phare anti-brouillard dans la cavité juste en dessous du commutateur du système CVCA, vers le module confort/commodité (BCM). **S'assurer que le faisceau est acheminé loin de toutes les pièces mouvantes et qu'il n'empêchera pas le fonctionnement de la direction, de l'accélérateur, des freins ou du sac gonflable.** Attacher le faisceau de commutateur de phare anti-brouillard à l'aide de courroies d'attache fournies dans la trousse.



58. Aligner, positionner et frapper avec la main pour bien mettre en place le panneau de commande.

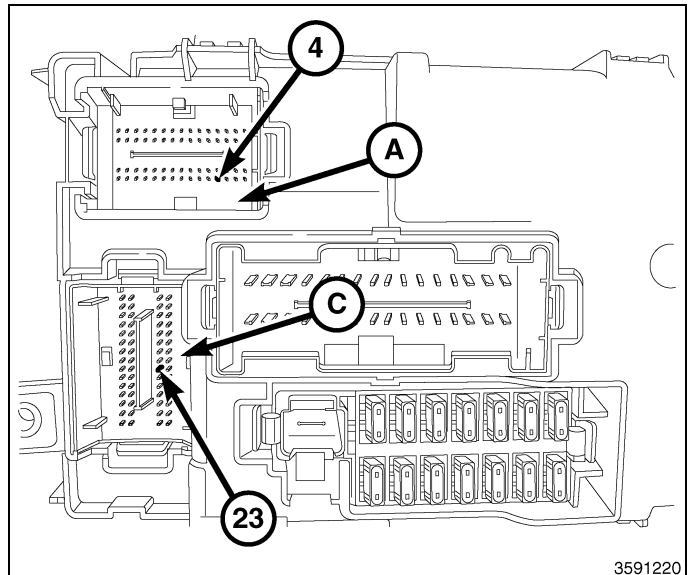
## POSE DE DEUX FILS DE BCM AU FAISCEAU DU RELAIS ( Step #59 à Step #63)

**REMARQUE:** Pour enlever les couvercles de connecteurs, utiliser un outil à pointe ou un outil équivalent, l'insérer précautionnement entre le verrou de couvercle de connecteur (2) et la patte de verrouillage (3) pour dégager et faire glisser le logement de connecteur (1) hors du connecteur.

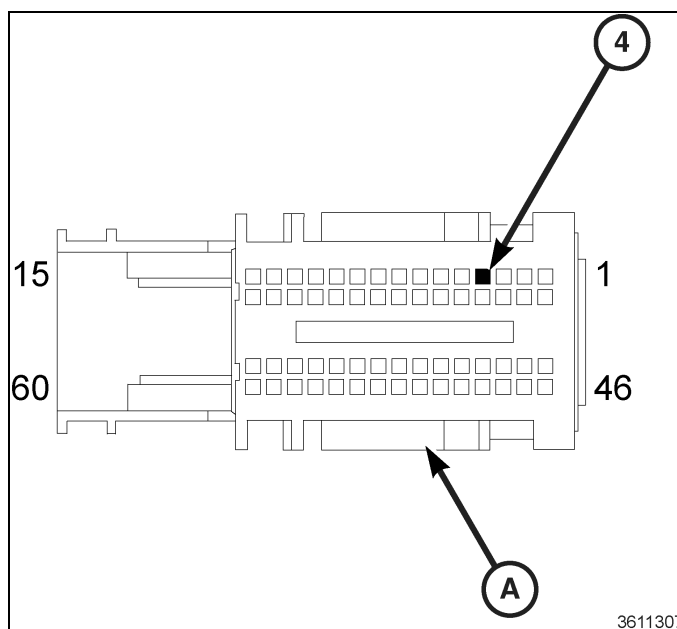


59. À partir de l'intérieur du véhicule, tirer le reste du faisceau de fils torsadé du module confort/comforté (BCM).

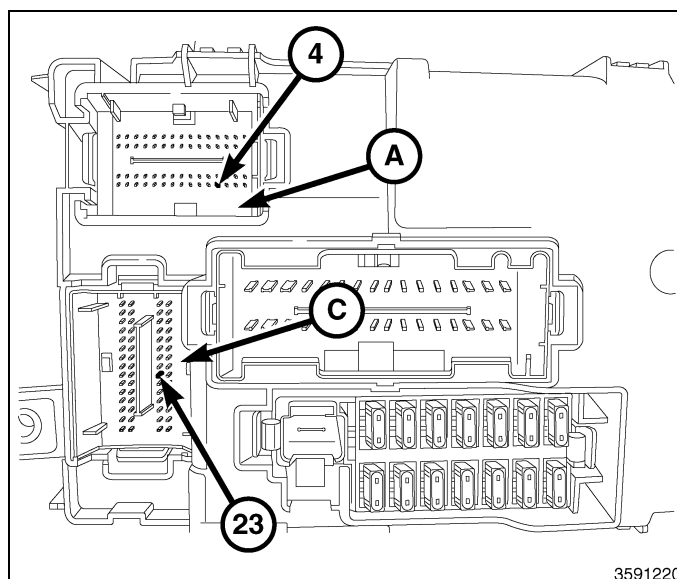
60. Obtenir le faisceau de module confort/comforté (BCM) marqué "A" qui se fixe à l'avant du module BCM. Déposer le couvercle du connecteur.



61. Localiser la cavité quatre (4) sur le connecteur de faisceau (A). Si la cavité est vide, insérer le fil blanc à partir du faisceau de fils torsadé du module confort/commodité (BCM) dans la cavité quatre (4) du connecteur et reposer le couvercle du connecteur. Si la cavité est occupée, prendre note de la couleur du fil qui occupe la cavité et épisser le fil blanc au centre dans le fil qui occupe la cavité quatre (4). Se reporter à la procédure d'épissage indiquée à de Step #68 à Step #72.

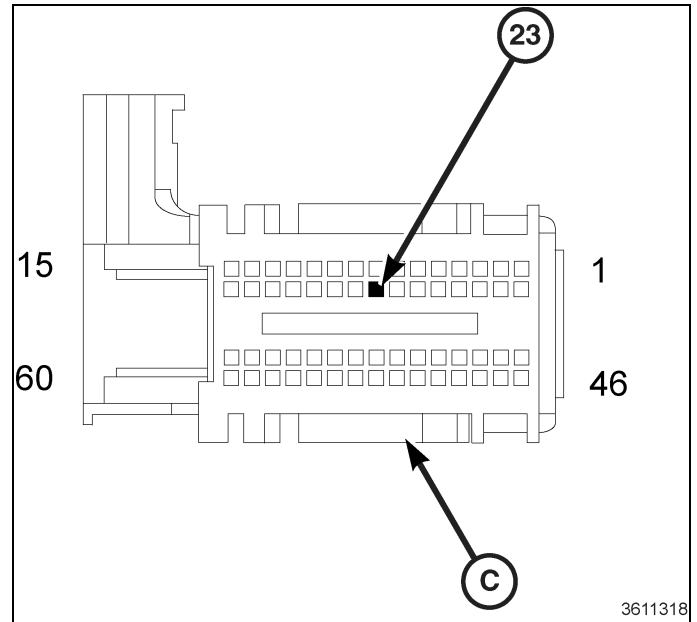


62. Obtenir le faisceau de module confort/commodité (BCM) marqué "C" qui se fixe à l'avant du module BCM. Déposer le couvercle du connecteur.





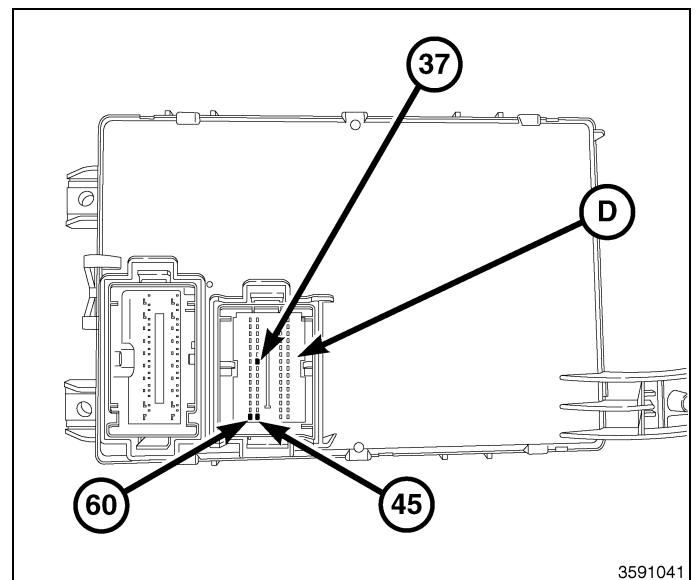
63. Localiser la cavité 23 (23) sur le connecteur de faisceau (C). Si la cavité est vide, insérer le fil orange à partir du faisceau de fils torsadé du module confort/commodité (BCM) dans la cavité 23 (23) du connecteur et reposer le couvercle du connecteur. Si la cavité est occupée, prendre note de la couleur du fil qui occupe la cavité et épisser le fil orange au centre dans le fil qui occupe la cavité vingt-trois (23). Se reporter à la procédure indiquée à de Step #68 à Step #72.



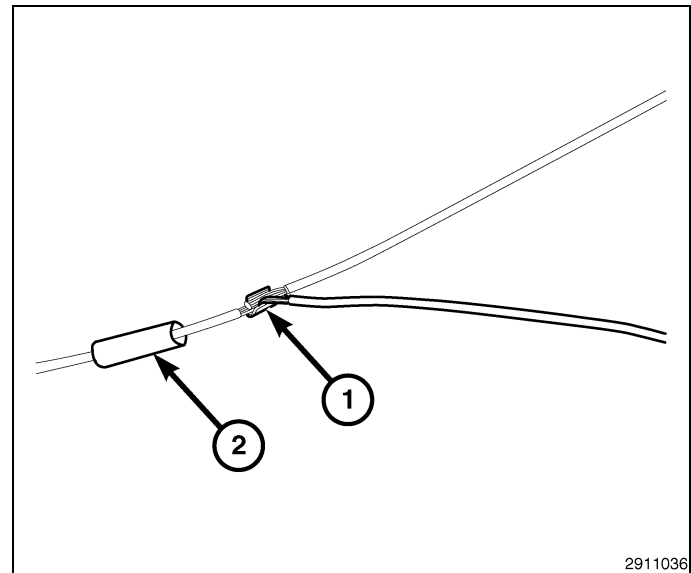
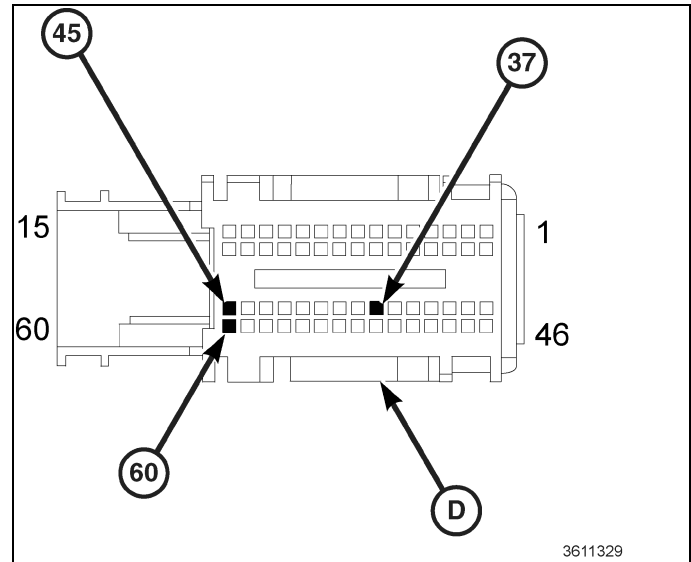
### POSE DU FAISCEAU DE CONTACTEUR À TROIS FILS ( Step #64 à Step #67)

**REMARQUE:** Si le véhicule est équipé de ESC, seul le fil orange (Broche 45) devra être connecté au BCM ( Step #66).

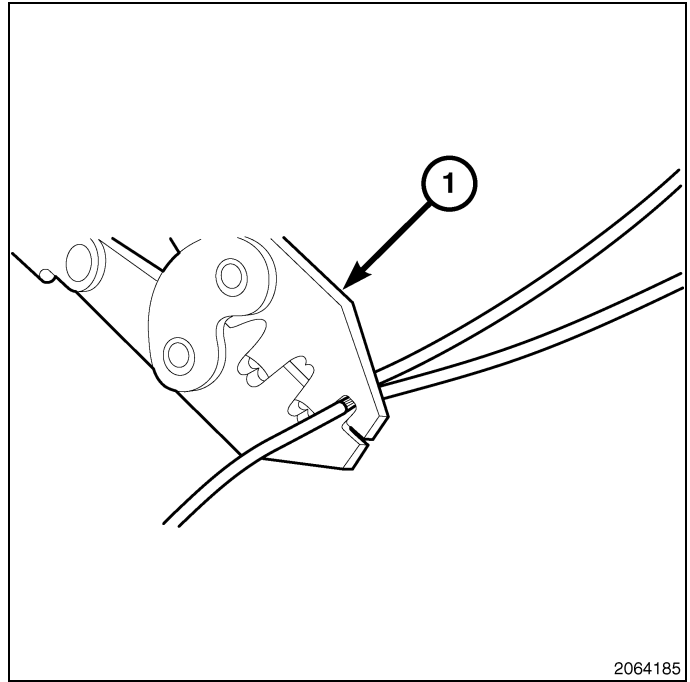
64. Obtenir le faisceau de module confort/commodité (BCM) marqué "D" qui se fixe à l'arrière du module BCM. Déposer le couvercle du connecteur.



65. Localiser la cavité 37 (37) sur le connecteur de faisceau (D). Si la cavité est vide, insérer le fil noir à partir du faisceau de calque de connecteur dans la cavité trente-sept (37) du connecteur. Si la cavité est occupée, prendre note de la couleur du fil qui occupe la cavité et épisser le fil noir au centre dans le fil qui occupe la cavité trente-sept (37). Se reporter à la procédure d'épissage indiquée à de Step #68 à Step #72 .
66. Localiser la cavité 45 (45) sur le connecteur de faisceau (D). Si la cavité est vide, insérer le fil orange à partir du faisceau de calque de connecteur dans la cavité quarante-cinq (45) du connecteur. Si la cavité est occupée, prendre note de la couleur du fil qui occupe la cavité et épisser le fil orange au centre dans le fil qui occupe la cavité quarante-cinq (45). Se reporter à la procédure d'épissage indiquée à de Step #68 à Step #72 .
67. Localiser la cavité 60 (60) sur le connecteur de faisceau (D). Si la cavité est vide, insérer le fil blanc à partir du faisceau de calque de connecteur dans la cavité soixante (60) du connecteur et poser à nouveau le couvercle du connecteur. Si la cavité est occupée, prendre note de la couleur du fil qui occupe la cavité et épisser le fil blanc au centre dans le fil qui occupe la cavité soixante (60). Se reporter à la procédure indiquée à de Step #68 à Step #72.
68. Mesurer approximativement 4 pouces de la broche du fil du BCM et faire une marque en conséquence pour l'emplacement de l'épissage.
69. Préparer à sertir/épisser les fils du calque de la façon suivante :
- Déposer 13 mm (0.5 po) d'isolant de chaque fil qui doit être épissé.
  - Placer un morceau de gaine thermorétractable doublée adhésive (2) sur un côté du fil. S'assurer que la gaine sera assez longue pour couvrir et sceller toute la zone de réparation.
  - Placer les brins de câble qui se chevauchent à l'intérieur de l'agrafe d'épissage (1).

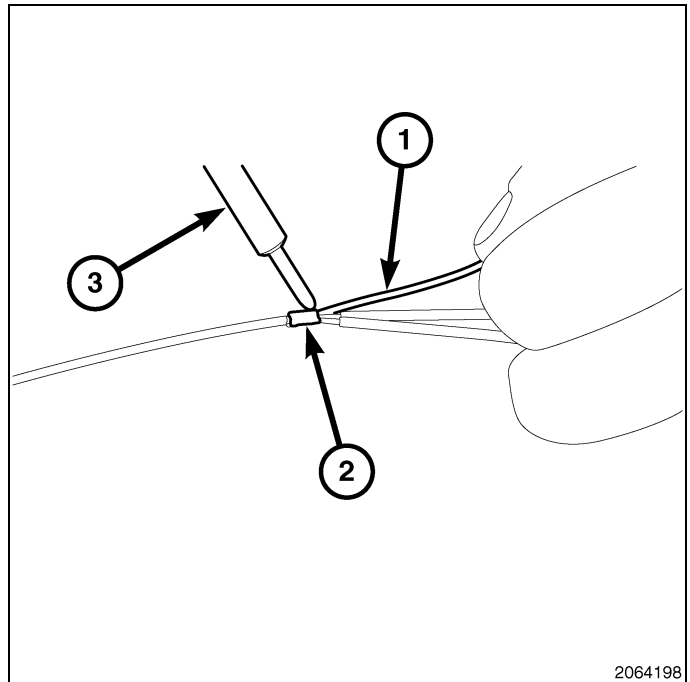


70. À l'aide d'un outil de sertissage (1), sertir l'agrafe d'épissage sur les fils.

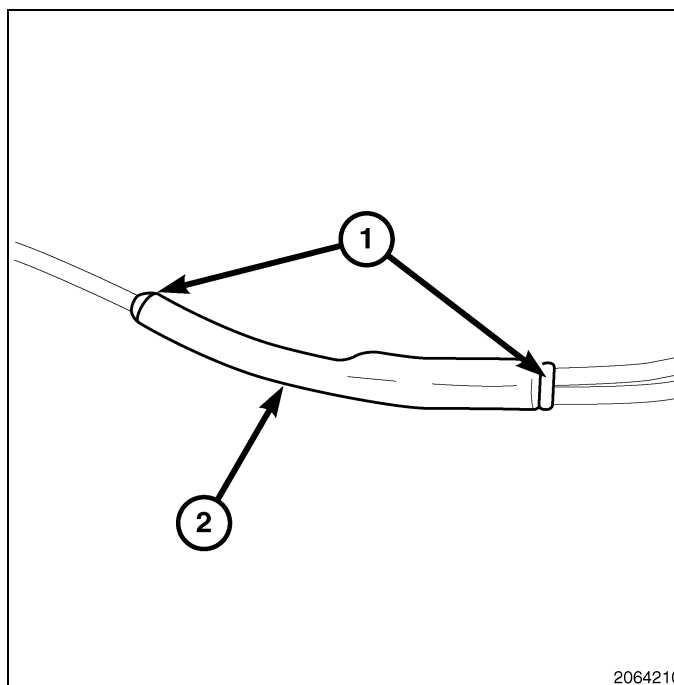


**ATTENTION: Ne pas utiliser de métal d'apport à âme décapante en résine.**

71. À l'aide d'un outil à souder (3), souder la connexion (2) à la soudure à noyau de résine (1).



72. Centrer le tube thermorétractible (2) par-dessus le joint de soudure et chauffer à l'aide d'un pistolet thermique. Chauffer le joint jusqu'à ce que le tube soit bien scellé et que l'enduit d'étanchéité (1) sorte par les deux extrémités du tube.



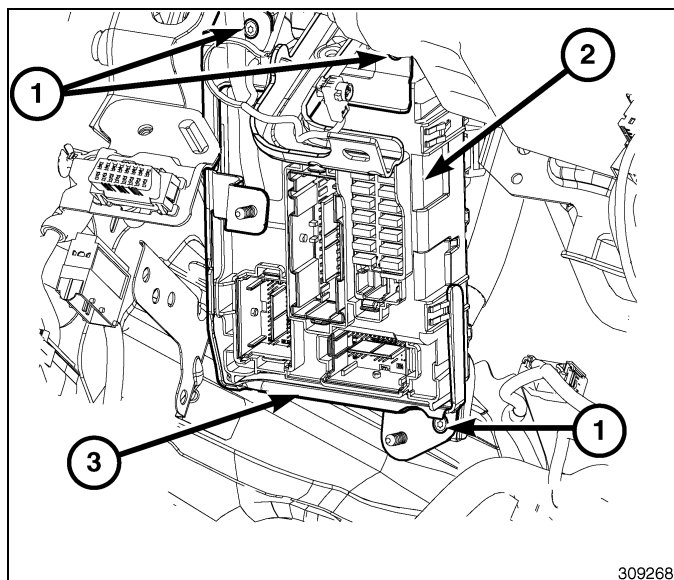
2064210

73. Attacher tout faisceau fourni dans la trousse à l'aide de courroies d'attache incluses aussi dans la trousse.  
 74. Placer le module confort/comforté (BCM) (2) dans le véhicule et brancher les deux connecteurs électriques à l'arrière du module.  
 75. Placer le module confort/comforté (BCM) dans le support (3).

**REMARQUE: Le support doit être placé vers le bas lors de la pose du module confort/comforté (BCM).**

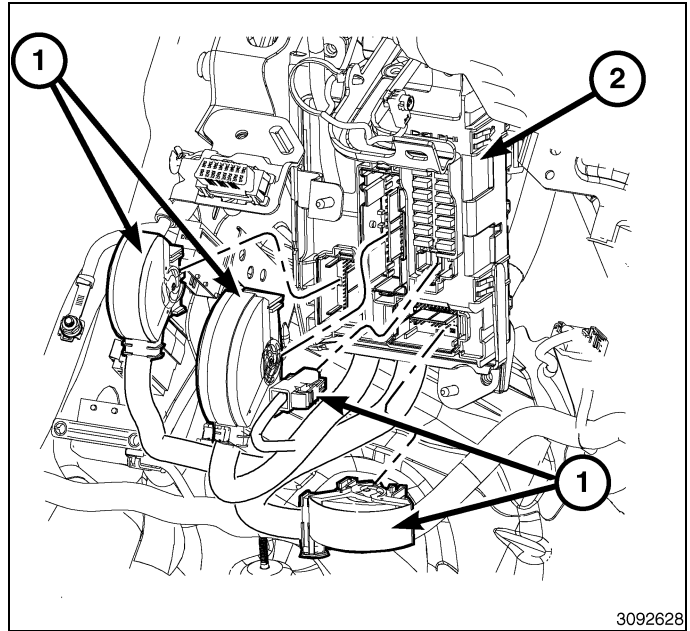
**ATTENTION: Ne pas tordre excessivement le support du module confort/comforté (BCM) lors de son repositionnement.**

76. Poser et serrer les trois pièces de retenue (1) fixant le module confort/comforté (BCM) au support, deux au sommet et une en bas.

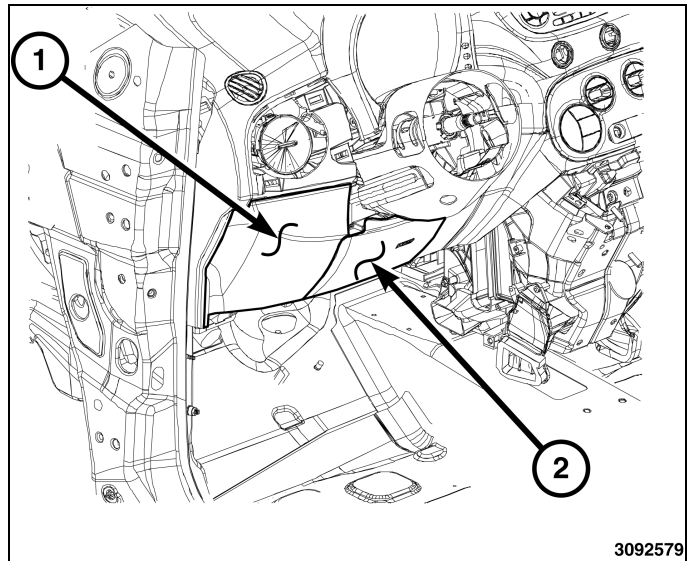


3092687

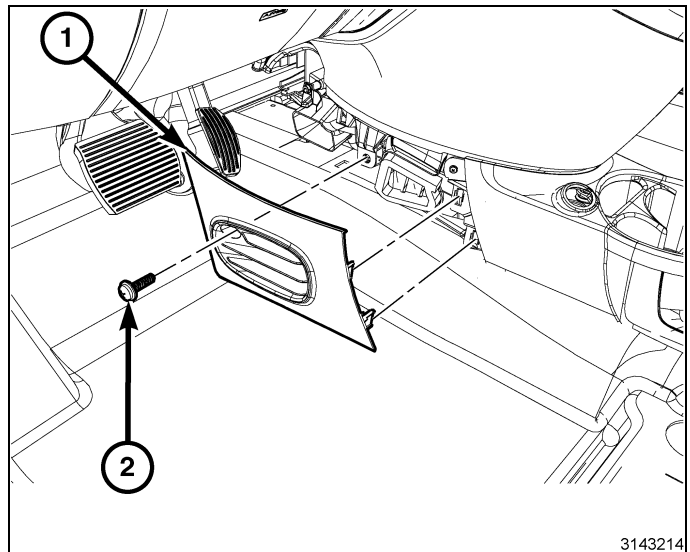
77. Brancher les quatre connecteurs électriques (1) sur le côté avant du module confort/comforté (BCM) (2).
78. Placer le couvercle de boîtier à fusibles; poser les deux pièces de retenue et les serrer.



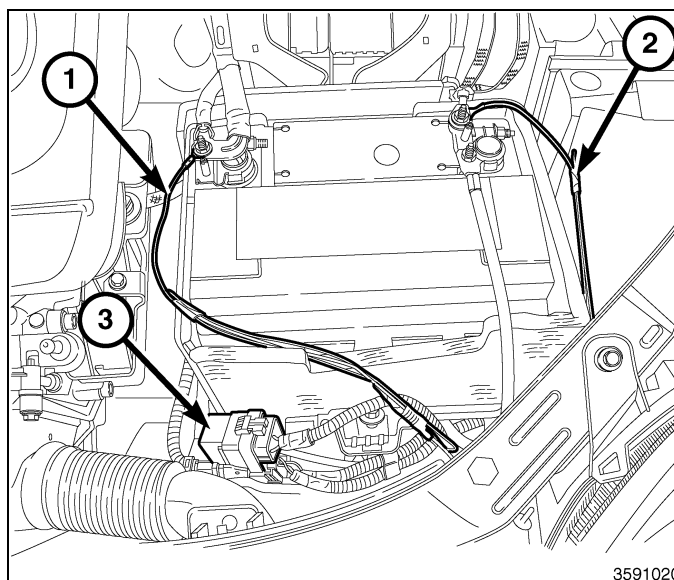
79. Brancher et poser le sac gonflable de protège-genoux du côté conducteur (2).
80. Poser les deux pièces de retenue situées en dessous du bord avant du sac gonflable de protège-genoux. Serrer solidement les pièces d'attache.
81. Poser le panneau de fermeture du côté conducteur (1).



82. Placer le panneau de console au plancher gauche (1) et l'enfoncer à la main pour engager les pattes de retenue arrière.
83. Poser la vis (2) sur le panneau de console au plancher gauche (1). Serrer la vis de façon sécuritaire.



84. Attacher le faisceau de câble de relais (3) au faisceau existant du véhicule.
85. Poser le faisceau de prise rouge (1) au câble positif de la batterie.
86. Poser le faisceau de prise noire (2) au câble positif de la batterie.
87. Brancher le câble négatif de la batterie.



### Activer la sortie du phare anti-brouillard avant

**REMARQUE:** Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

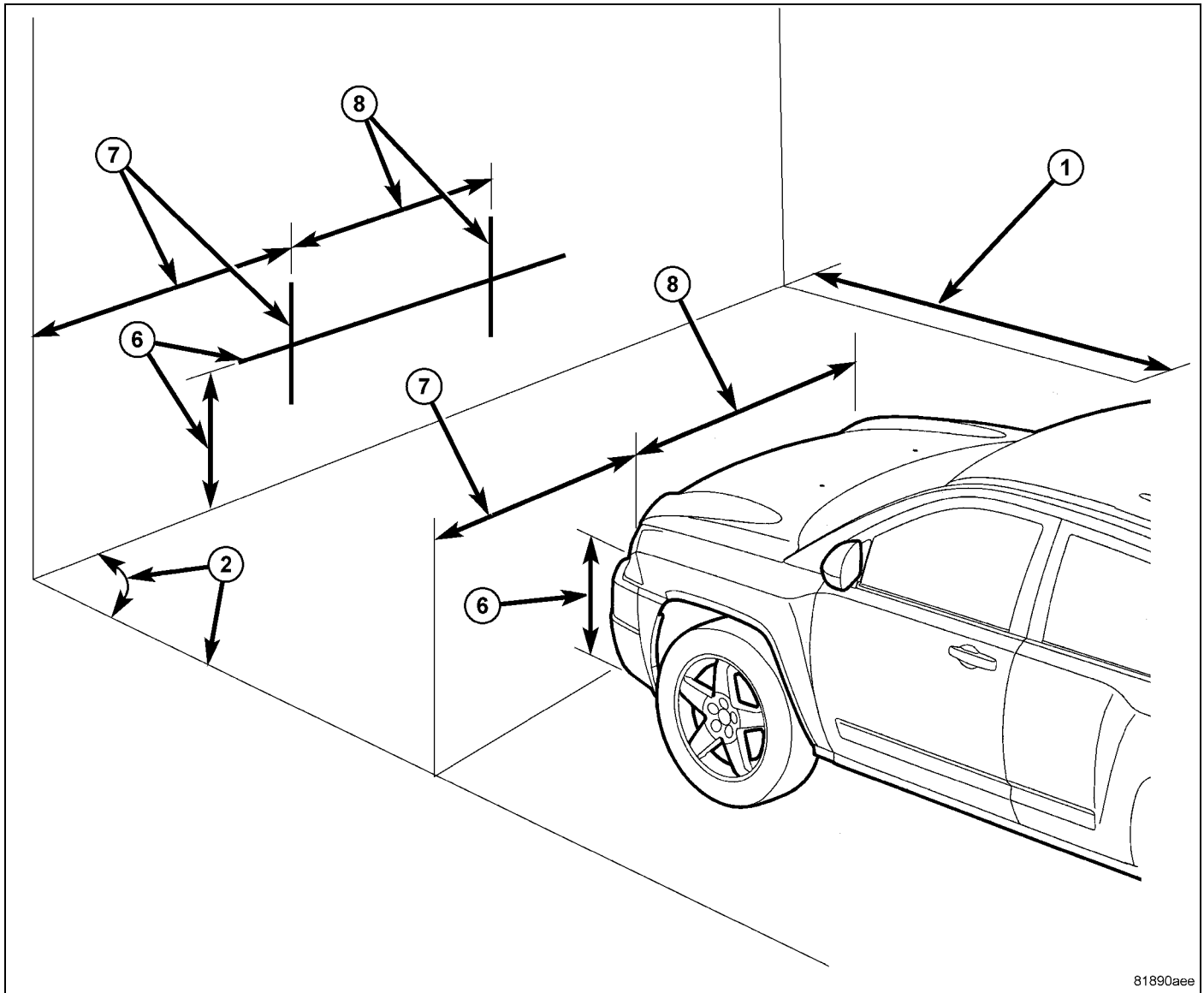
**ATTENTION:** Lire toutes les notes et les mises en garde relatives aux procédures de programmation.

1. Brancher un chargeur de batterie au véhicule.
2. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes :
  - Sélectionner "Préparation du véhicule"
  - Sélectionne l'onglet « MISCELLANEOUS FUNCTIONS »
  - Sélectionner "Activer la sortie du phare anti-brouillard avant"
  - Noter les instructions à l'écran et sélectionner la touche "Continuer"
  - Lorsque les instructions à l'écran montrent que la sortie du phare anti-brouillard avant est activée avec succès, sélectionner la touche "Fermer"
  - Effectuer le cycle de clé de contact après avoir terminé la routine avec succès.

### Préparation du véhicule pour l'alignement du phare avant

1. Vérifier la présence d'ampoules grillées et les remplacer.
2. Si le véhicule est équipé de dispositif de mise à niveau de phares, s'assurer le commutateur de mise à niveau des phares est à la position "0".
3. Réparer ou remplacer tout composant de la carrosserie ou de la suspension défectueux qui pourrait empêcher le bon alignement des phares.
4. Vérifier que les pressions de gonflage des pneus sont correctes.
5. Enlever toute accumulation de boue, de neige ou de glace de la sous-carrosserie du véhicule et nettoyer les lentilles de phares avant.
6. Vérifier qu'il n'y a pas de charge dans le véhicule (bagages ou passagers), à l'exception du conducteur.
7. Le réservoir à carburant doit être PLEIN. Ajouter 2.94 kilogrammes (6.5 livres) de poids sur le réservoir pour chaque gallon de carburant estimé manquant.
8. Vérifier la bonne hauteur de suspension du véhicule.

## Préparation de l'écran d'alignement des phares



81890aee

La procédure ci-dessous permet de préparer convenablement l'écran d'alignement des phares avant.

1. Apposer une ligne sur un surface de plancher nivelée à 7.62 mètres (25 pieds) à côté et parallèlement au mur plat qui sera utilisée comme écran d'alignement des phares. La surface de sol nivelée sera utilisée comme repère horizontal zéro.
2. Un mur adjacent ou une semelle perpendiculaire à l'écran d'alignement peut être utilisé comme repère vertical zéro. S'il n'y a pas de mur adjacent ou de semelle perpendiculaire à l'écran d'alignement, apposer une deuxième ligne sur le sol perpendiculaire à l'écran d'alignement et à la première ligne, ainsi qu'à l'extérieur de chacun des côtés de l'endroit où le véhicule sera placé. Cela sera utilisé repère vertical zéro.
3. Placer le véhicule de manière à ce que son côté soit parallèle au repère vertical zéro et que l'avant des lentilles de phares soit dans le plan vertical de la ligne parallèle apposée sur le sol à 7.62 mètres (25 pieds) de l'écran.
4. Secouer le véhicule d'un côté à l'autre pour permettre à la suspension de se stabiliser.
5. Faire rebondir la suspension avant trois fois en poussant et en relâchant le pare-chocs avant.
6. Il y a un petit cercle marqué sur la lentille de phare qui indique le centre optique. Mesurer la distance entre le centre optique d'un des phares ciblés (feu de route ou phare anti-brouillard) et le sol (repère horizontal zéro). Transférer cette mesure à l'écran d'alignement avec un morceau de ruban placé horizontalement par rapport au sol. Cette ligne sera utilisée comme repère horizontal du phare.
7. Mesurer la distance entre le repère vertical zéro et le centre optique du phare le plus proche des phares ciblés (feu de route, phare anti-brouillard). Transférer cette mesure à l'écran alignement avec un morceau de ruban collé

verticalement à travers le repère horizontal de phare (feu de route, phare anti-brouillard). C'est le repère d'axe central du premier phare.

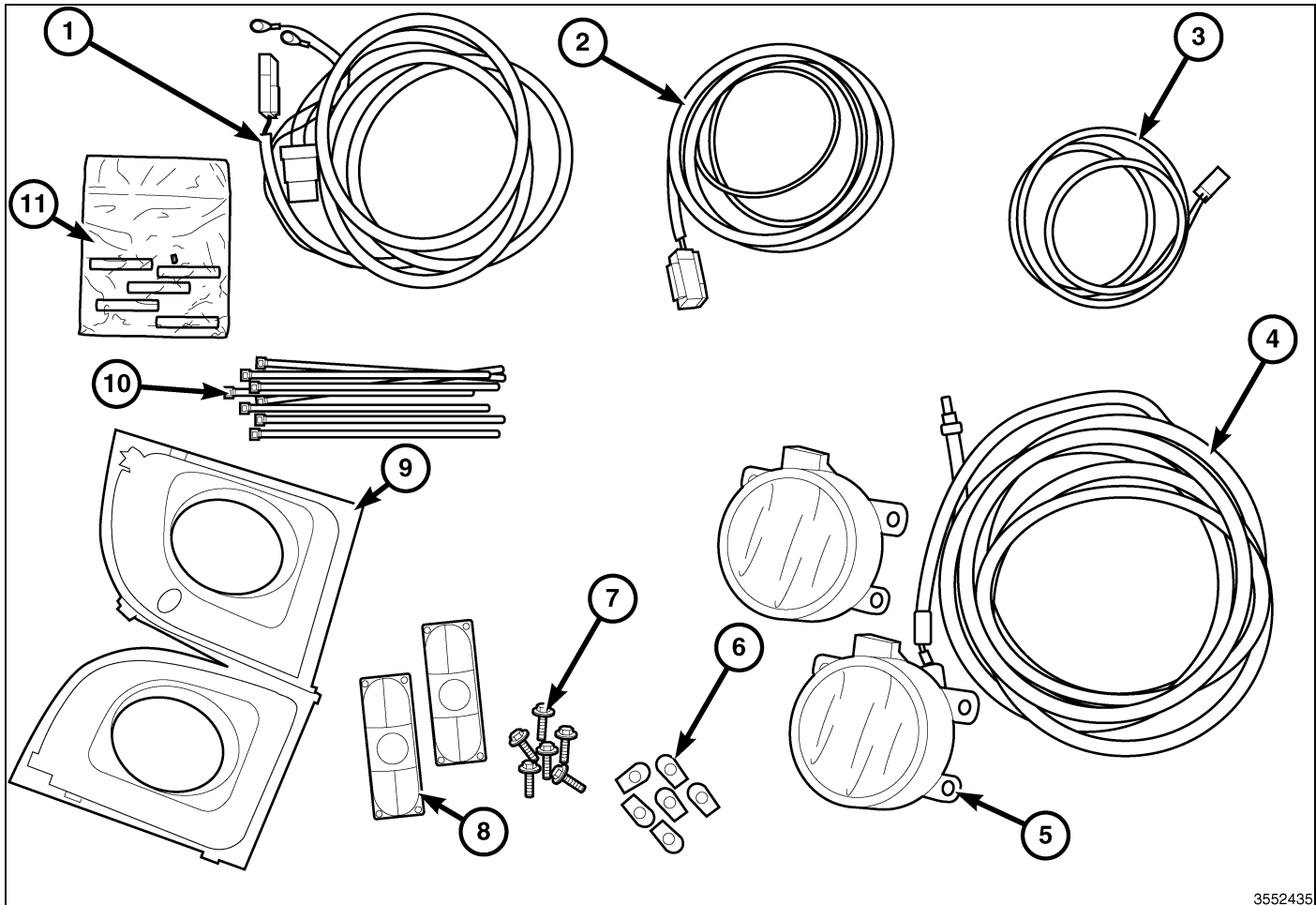
8. Mesurer la distance au centre entre le premier et le deuxième phare ciblé. Transférer cette mesure à l'écran alignement avec un deuxième morceau de ruban collé verticalement à travers le repère vertical de phare (feu de route, phare anti-brouillard). C'est le repère d'axe central du deuxième phare.





# FAROS ANTINEBLA

FIAT 500



3552435

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
1	Mazo de cables del relé	1
2	Mazo de cables de superposición del BCM	1
3	Mazo de cables de superposición del conmutador de la luz antiniebla	1
4	Puente de mazo de cables del conjunto de la luz antiniebla	1
5	Conjunto de luces antiniebla	2
6	Tuerca en U	6
7	TORNILLO	6
8	Conjunto del conmutador de la luz antiniebla (1 con funcionalidad ESC, 1 funcionalidad estándar)	2
9	Embellecedor de luces antiniebla	2

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
10	Bridas	12
11	Kit de empalme (incluye 5 anillos de empalme y tubo de contracción)	1

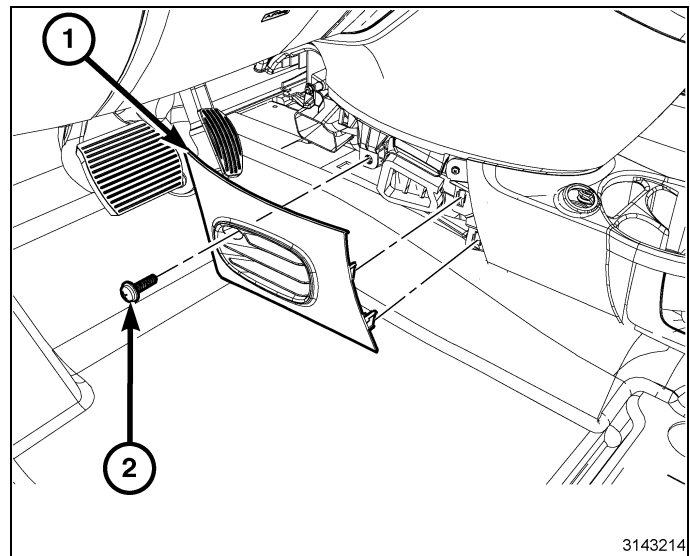
HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Cortadores de extremo delantero, pinzas de punta de aguja	Casquillos T-30, 8 mm, 10 mm. Trinquete con extensiones larga y corta	ELEVACION
Destornilladores de punta plana, destornilladores de estrella Phillips	Varilla de punta plana/fibra	Pelacables/crimpadora
Soplete	Cinta eléctrica	Kit de núcleo de resina de soldador

**NOTA:** Se recomienda que el instalador o técnico lea las instrucciones atentamente antes de instalar este producto.

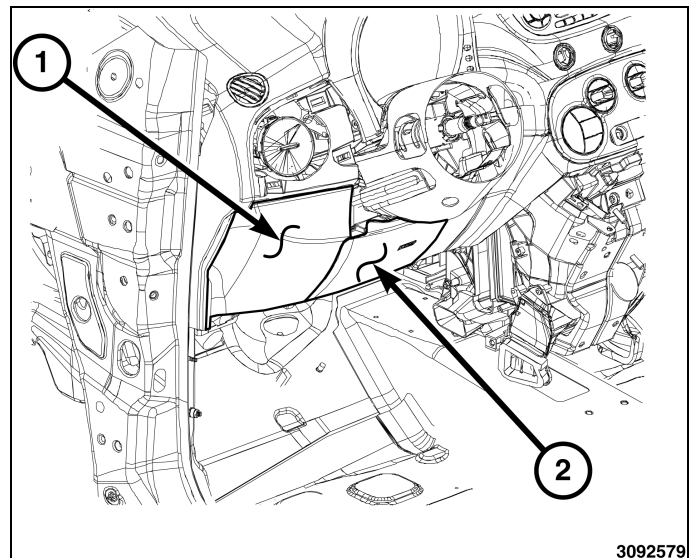
**NOTA:** Si el vehículo no está equipado con el kit de paragolpes delantero y trasero de Mopar, omita los pasos 23 a 31.

#### PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

1. Desconecte el cable negativo de la batería .
2. Retire el tornillo (2) del panel de la consola de la parte izquierda del suelo (1).
3. Con una varilla de punta plana/fibra o equivalente, desacople las lengüetas de sujeción traseras y desmonte el panel de la consola del suelo del lado izquierdo (1).
4. Con una varilla de punta plana, retire el panel de separación del lado del conductor (1).
5. Retire los dos elementos de fijación ubicados bajo el borde delantero del airbag del protector de rodillas del lado del conductor (2).
6. Desacople el airbag y desconéctelo.



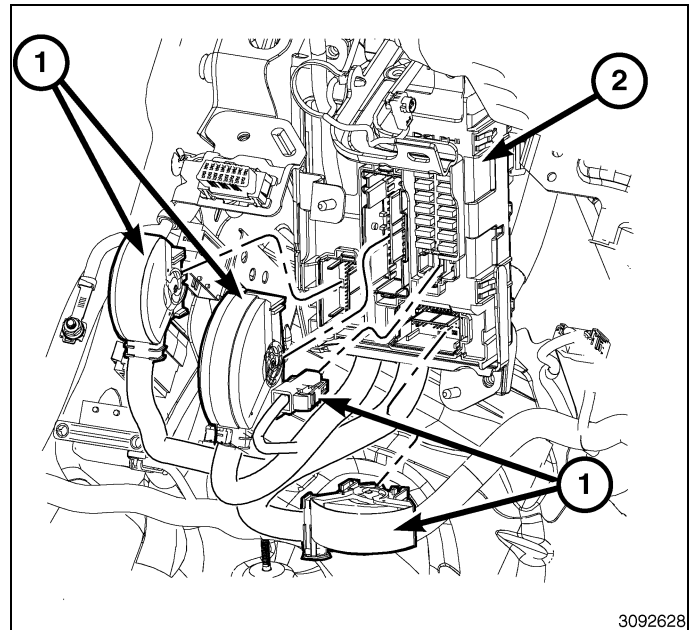
3143214



3092579

**NOTA: Para facilitar el montaje, etiquete los conectores al desenchufarlos.**

7. Desmonte los dos elementos de fijación y retire la cubierta de la caja de fusibles.
8. Desenchufe los conectores eléctricos (1) en el lado delantero del módulo de control de la carrocería (BCM) (2).

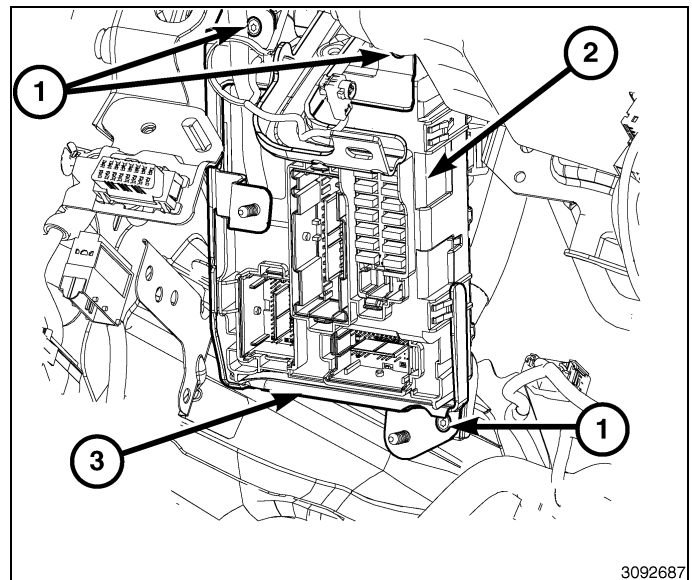


9. Desmonte los tres elementos de retención (1) que fijan el BCM (2) al soporte de montaje (3); dos en la parte superior, y uno en la parte inferior.
10. Levante el BCM lo suficiente para despejar el punto de montaje inferior en el soporte.

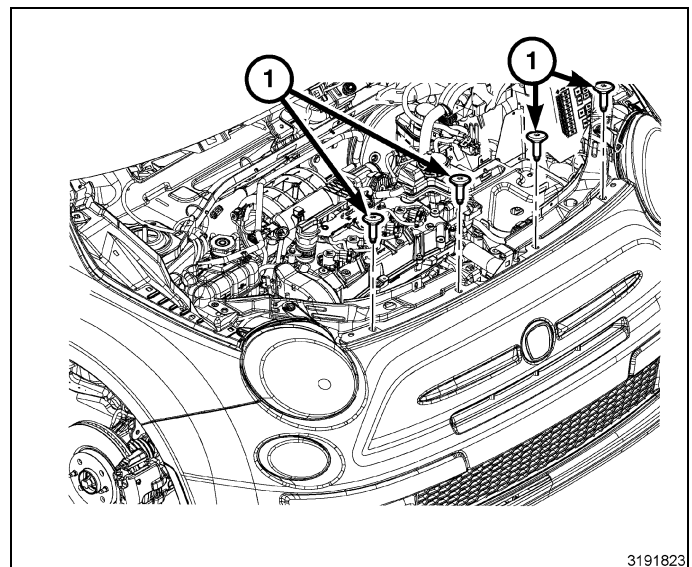
**NOTA: Será necesario colocar el soporte hacia abajo al desmontar el BCM.**

**PRECAUCIÓN: No distorsione demasiado el soporte del BCM al volverlo a montar.**

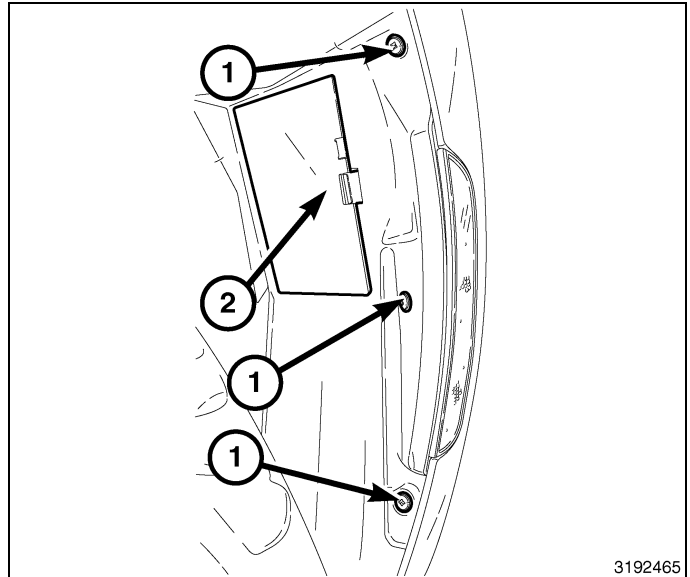
11. Tire del BCM hacia adelante y hacia abajo para desmontar el soporte.
12. Desconecte los conectores eléctricos de la parte posterior y desmonte el BCM del vehículo.



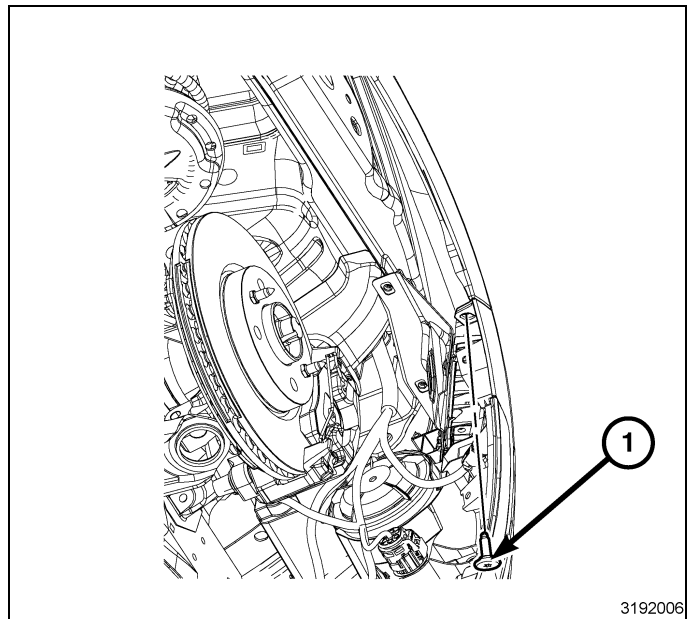
13. Desmonte los cuatro elementos de retención (1) que fijan la cubierta de protección al soporte superior del radiador.



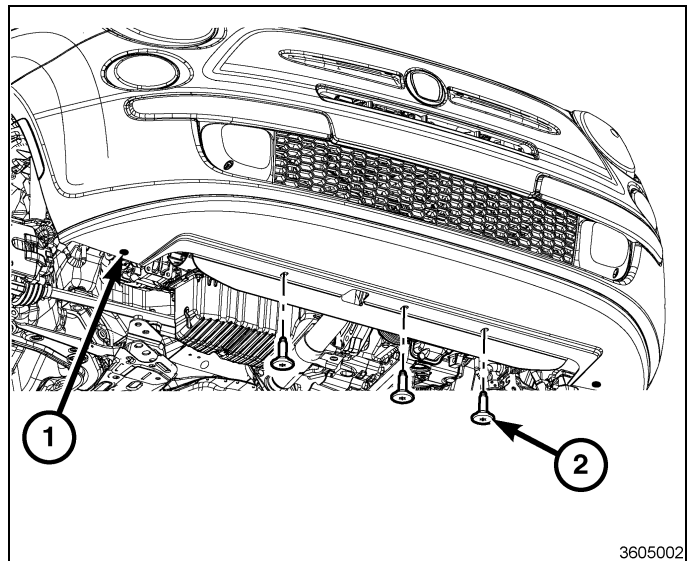
14. Eleve y apoye el vehículo.
15. Abra la puerta de acceso (2) ubicada en el protector contra salpicaduras y desconecte las luces de estacionamiento y luz lateral. Repita la operación en el lado contrario.
16. Retire los elementos de retención que fijan el protector contra salpicaduras a la cubierta de protección (1). Repita este paso en el lado contrario.

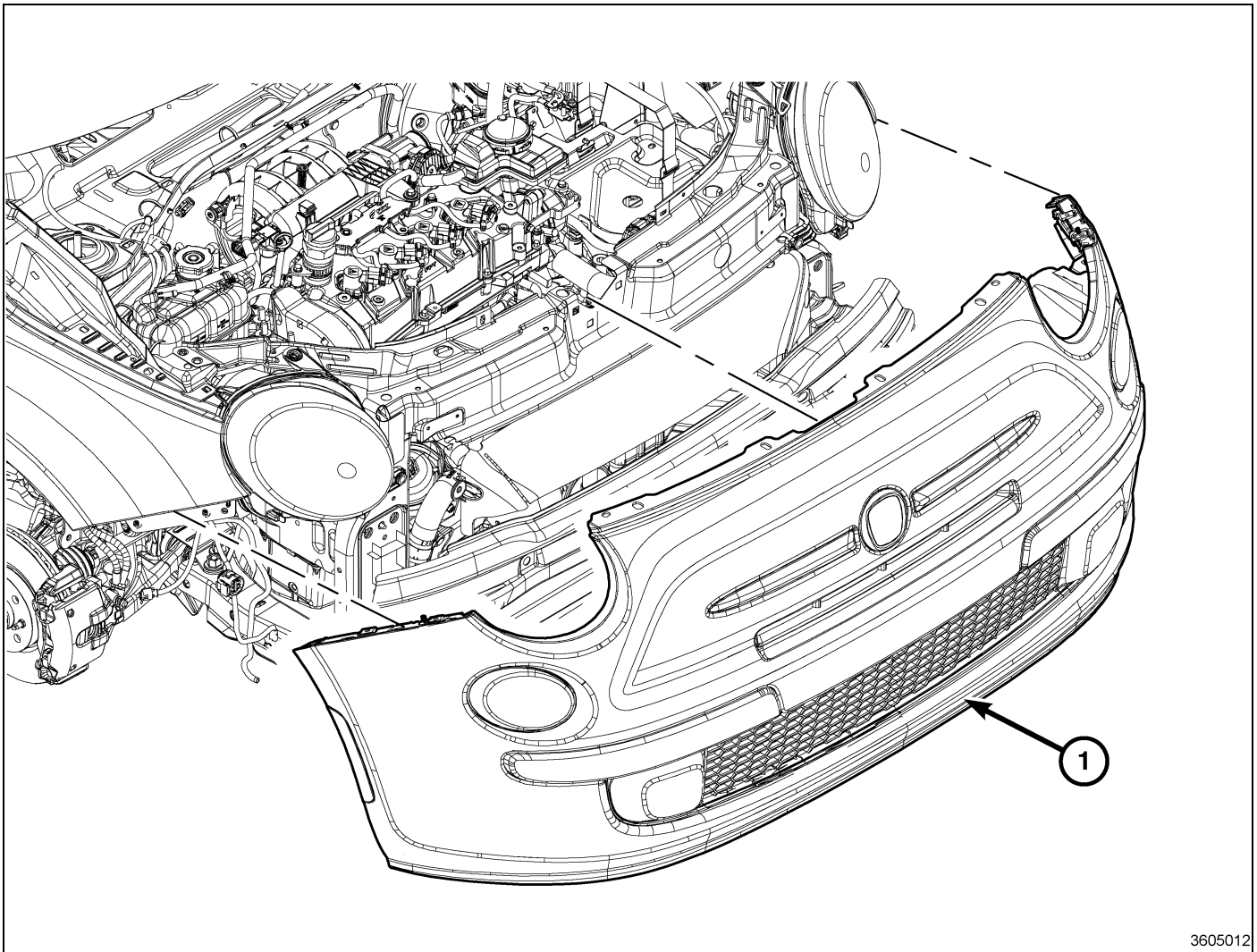


17. Descubra el protector contra salpicaduras y retire el elemento de fijación de la aleta a la cubierta de protección (1). Repita este paso en el lado contrario.



18. Desmonte los dos elementos de fijación exteriores (1) ubicados en la parte inferior de la cubierta de protección.
19. Desmonte los tres elementos de fijación centrales (2) ubicados en la parte inferior de la cubierta de protección.





3605012

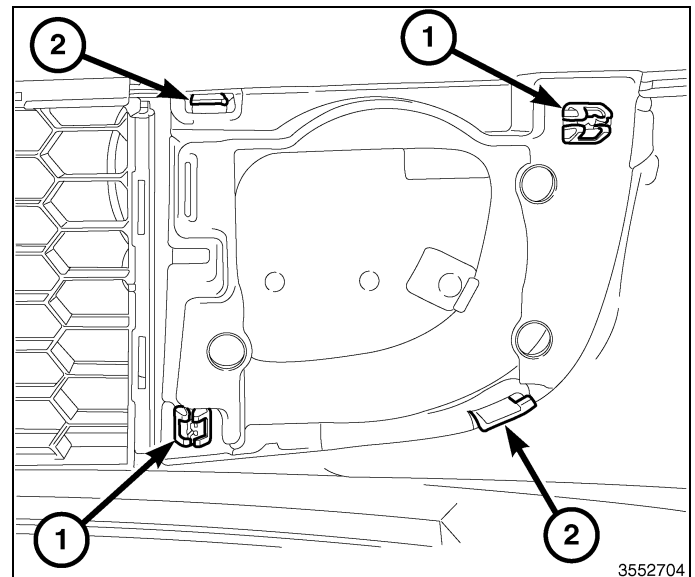
20. Baje el vehículo.

21. Tire de los laterales de la cubierta de protección en la aleta para desacoplar las lengüetas de sujeción.

22. Con un ayudante, desmonte con cuidado la cubierta de protección (1) del vehículo.

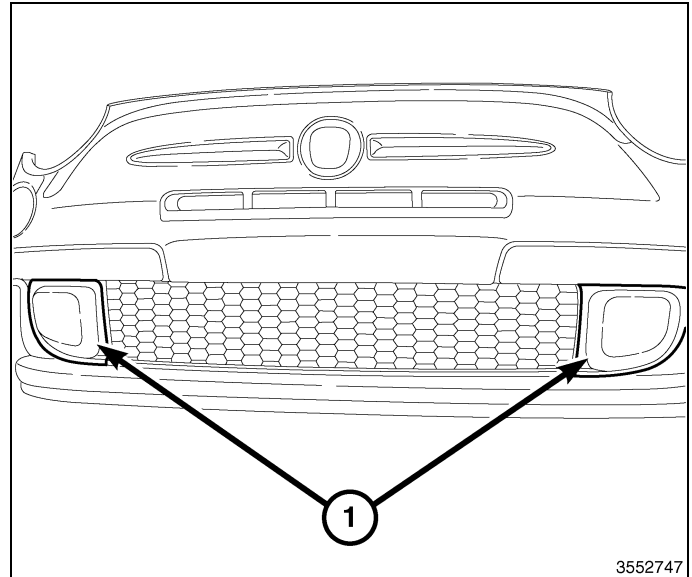
**NOTA: Si el vehículo está equipado con el kit de cubierta de protección delantera y trasera de accesorios Mopar, proceda al paso 32.**

23. Observando desde la parte trasera de la cubierta de protección, desacople las lengüetas de sujeción (2) y las pinzas (1) que fijan el bisel de la luz antiniebla. Repita este paso en el lado contrario.



3552704

24. Desmonte los biseles de la luz antiniebla (1).



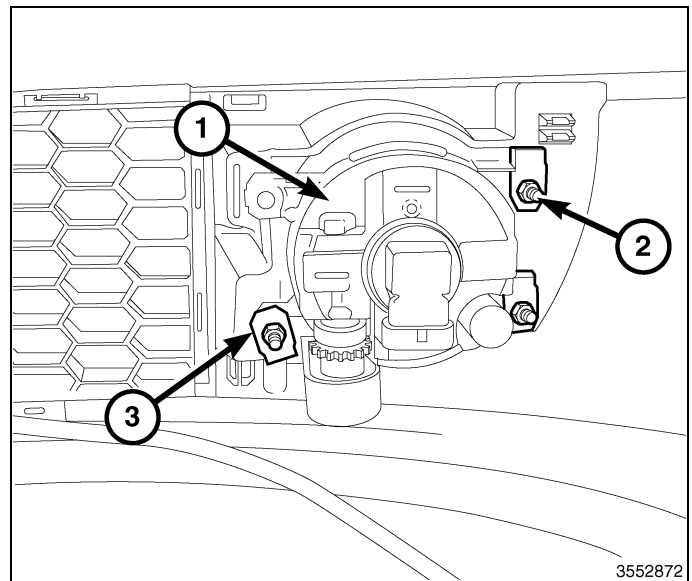
25. Monte las tuercas en U suministradas con el kit (3) en la cubierta de protección.

26. Coloque la luz antiniebla suministrada con el kit (1) por la parte delantera de la cubierta de protección.

27. Monte los tornillos suministrados en el kit (2) desde la parte delantera de la cubierta de protección. Apriete los tornillos firmemente.

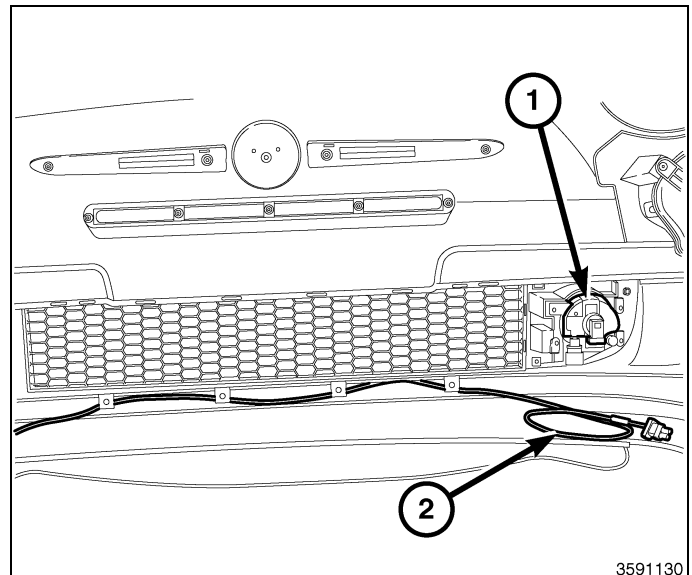
28. Obtenga el bisel adecuado de la luz antiniebla y móntelo desde la parte delantera de la cubierta de protección.

29. Repita los pasos 25 - 28 para el lado opuesto.



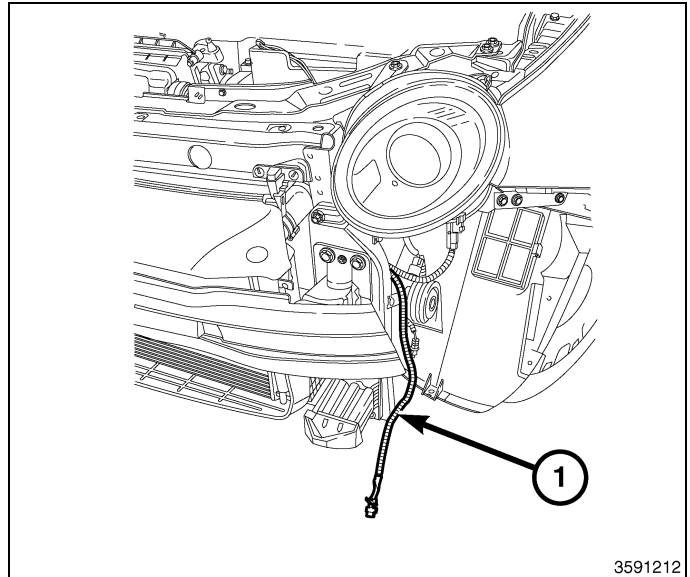
30. Conecte el mazo de cables de puenteo de la luz antiniebla (2) en la luz antiniebla derecha (1). Realice el tendido del mazo de cables al lado izquierdo y conéctelo a la luz antiniebla.

31. Acople el mazo de cables de puenteo de la luz antiniebla suministrado con el kit (2) a la cubierta de protección.

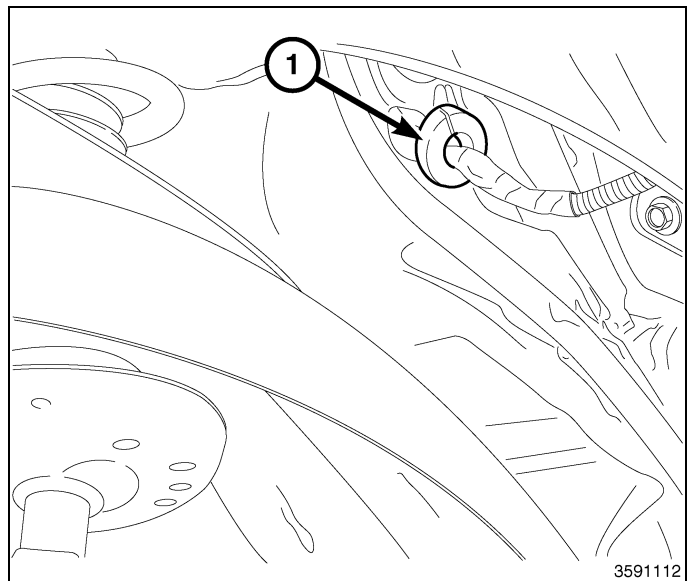


**NOTA: NO CONECTE LAS TOMAS POSITIVA Y NEGATIVA.**

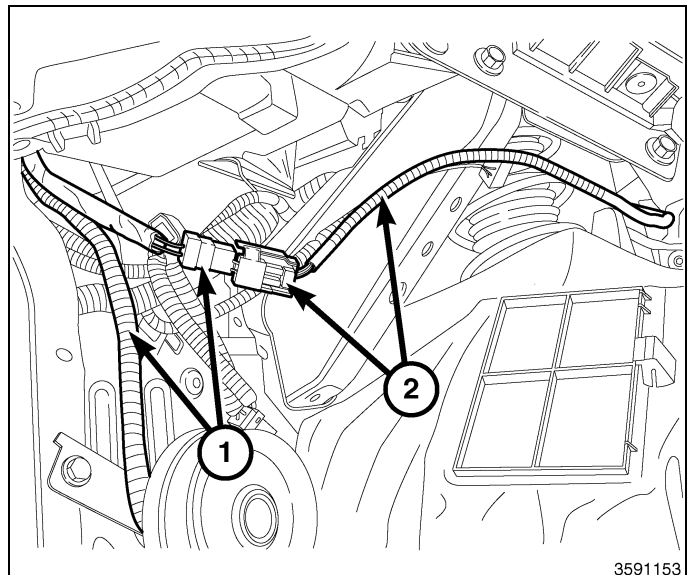
32. Obtenga el mazo de cables del relé suministrado con el kit (1), realice el tendido desde la parte superior del compartimiento del motor justo en frente de la batería.
33. Siga realizando el tendido del mazo de cables del relé (1) por la parte exterior del parachoques justo debajo del faro delantero izquierdo.

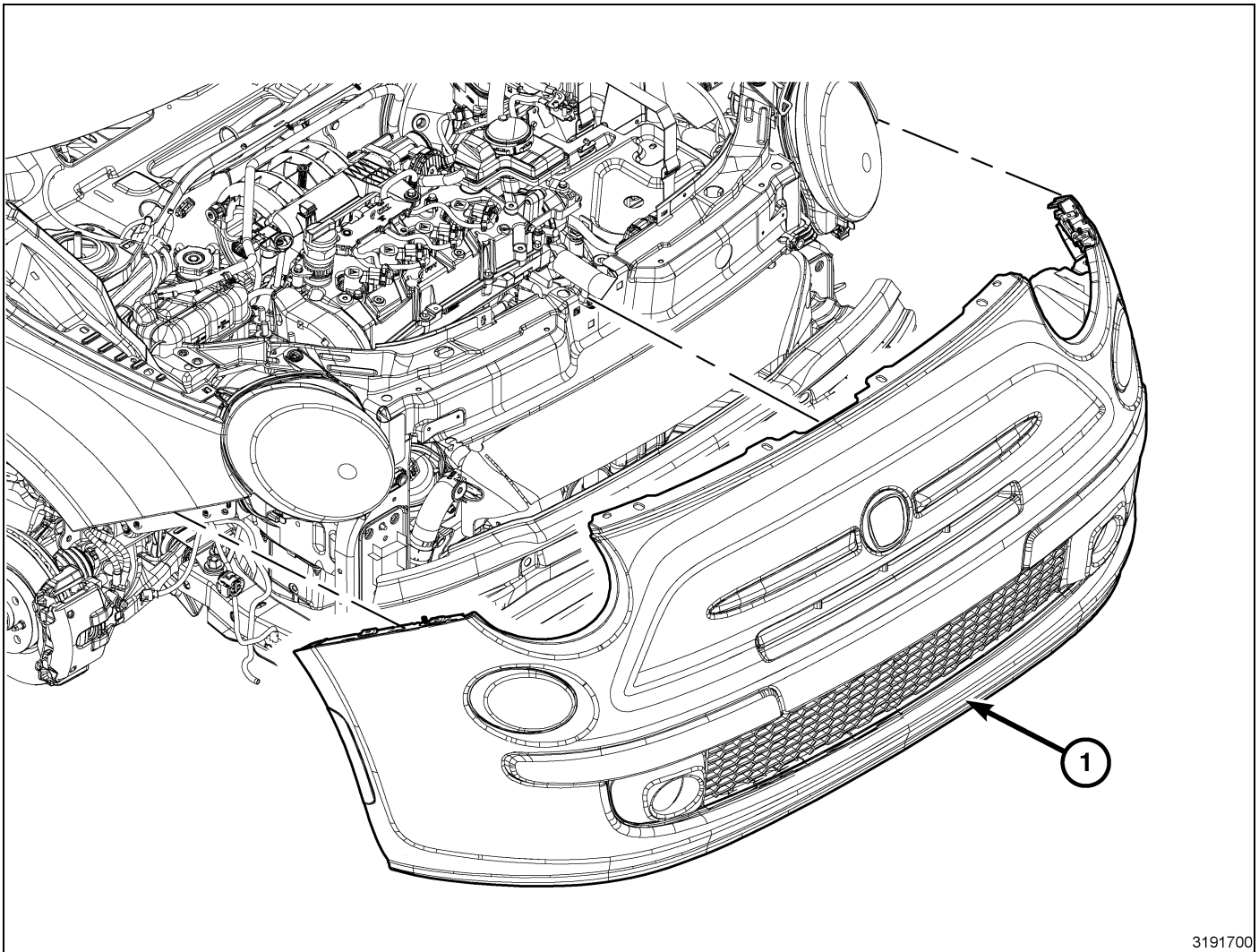


34. Localice la arandela pasante (1) en el espacio de la aleta inferior delantera izquierda.
35. Desacople la arandela (1) y corte la boquilla de accesorios ubicada en la parte trasera de la arandela.



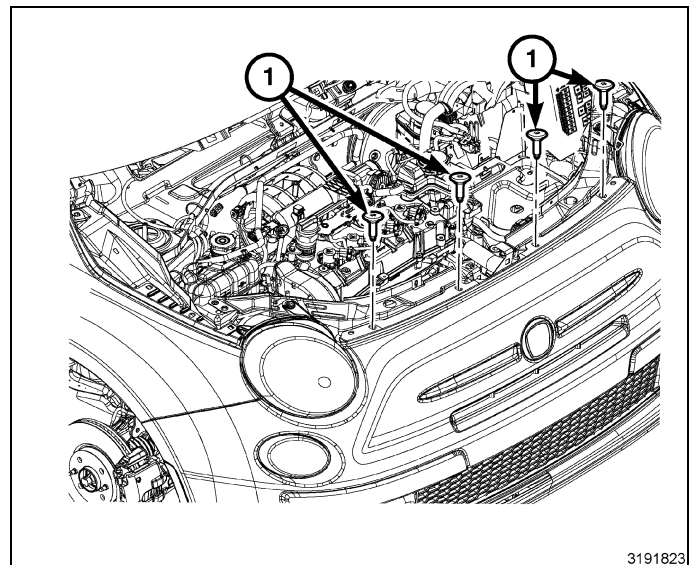
36. Obtenga un mazo de cables de repuesto BCM de 2 cables (2) y conéctelo al mazo de cables de relé (1) hacia delante del paso de rueda izquierdo.
37. Realice el tendido del mazo de cables de superposición del BCM (2) a la arandela pasante desacoplada en el paso 35.
38. Introduzca el mazo de cables de superposición del BCM en el orificio de accesorios de la arandela modificado en el paso 35 y en el interior del vehículo.
39. Acople la arandela al lateral de la carrocería.
40. Fije el mazo de cables de superposición del BCM y el mazo de cables del relé según convenga con las bridas suministradas en el kit. Asegúrese de que el mazo de cables no interfiere con las piezas móviles.





3191700

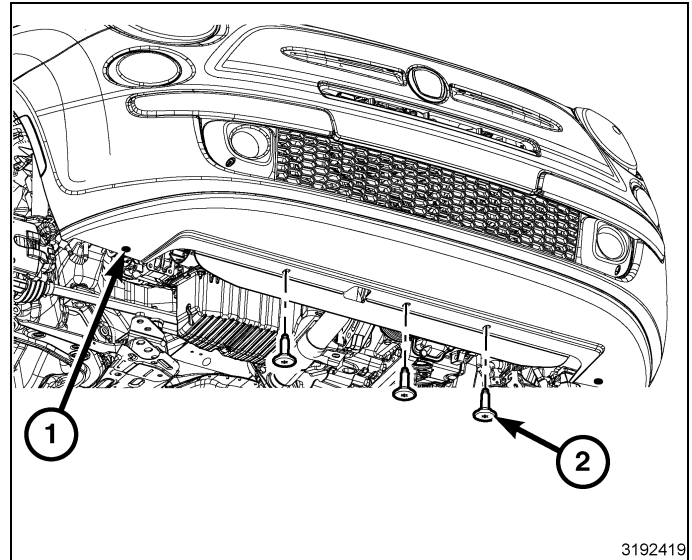
41. Coloque la cubierta de protección (1) en el vehículo.
42. Conecte el mazo de cables del relé en el mazo de cables de puenteo de la luz antiniebla.
43. Alinee y coloque las lengüetas de la cubierta de protección a la aleta.
44. Presione las laterales de la cubierta de protección en la aleta para acoplar las lengüetas de sujeción.
45. Monte los cuatro elementos de retención (1) que fijan la cubierta de protección al soporte superior del radiador. Apriete los elementos de sujeción debidamente.



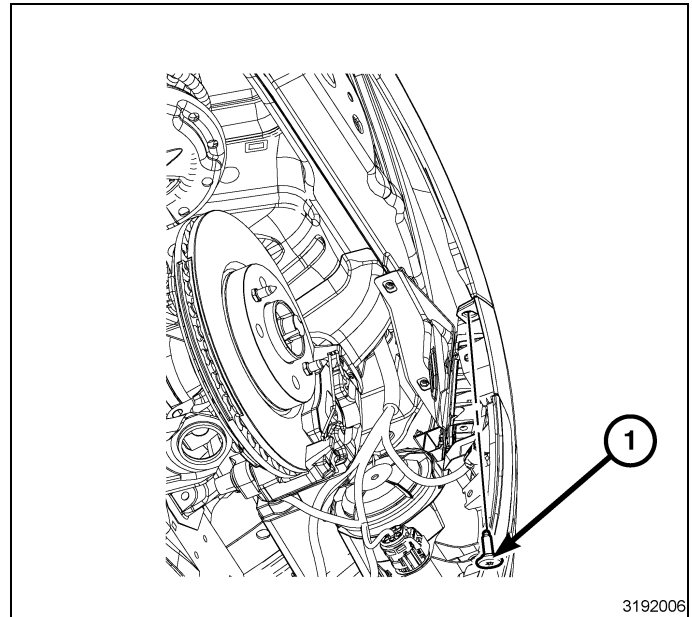
3191823



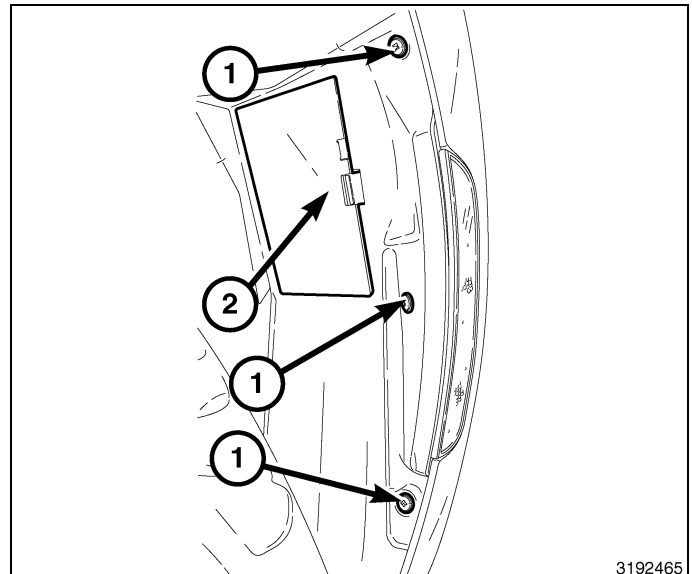
46. Eleve y apoye el vehículo.
47. Monte los dos elementos de fijación exteriores (1) ubicados en la parte inferior de la cubierta de protección. Apriete los dispositivos de fijación con firmeza.
48. Monte los tres elementos de fijación centrales (2) ubicados en la parte inferior de la cubierta de protección. Apriete los elementos de sujeción debidamente.



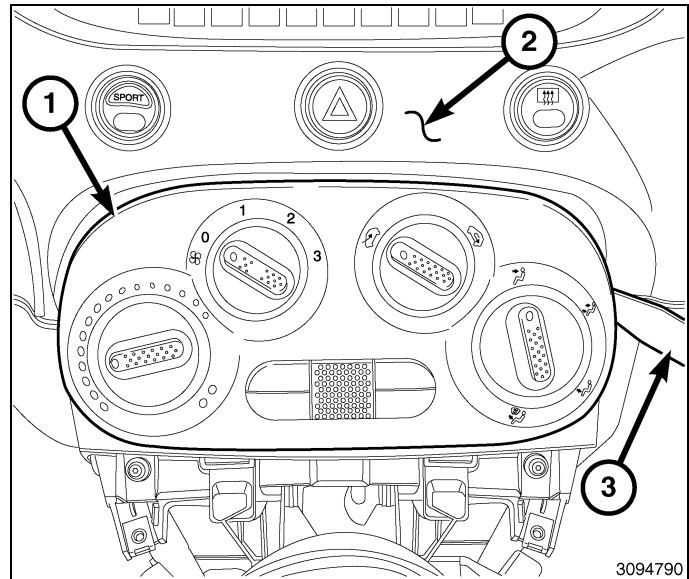
49. Descubra el protector contra salpicaduras y monte el elemento de fijación de la aleta a la cubierta de protección (1). Apriete el fijador firmemente. Repita este paso en el lado contrario.



50. Abra la puerta de acceso (2) ubicada en el protector contra salpicaduras y conecte la luz lateral. Repita la operación en el lado contrario.
51. Monte los elementos de fijación del protector contra salpicaduras a la cubierta de protección (1). Apriete los dispositivos de fijación con firmeza. Repita la operación en el lado contrario.
52. Baje el vehículo.

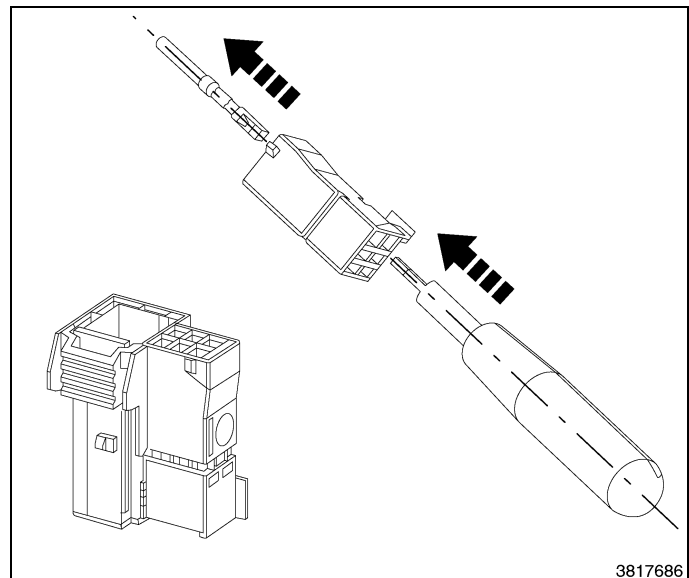


53. Mediante una varilla de punta plana o similar (3), suelte las patillas de retención que fijan el panel de control (1) al control de AA y extraiga el panel de control del panel de instrumentos (2).
54. Extraiga los elementos que fijan el cuadro de interruptores accesorio y retire el cuadro de conmutadores del panel de control HVAC. Desconecte el conector del cuadro de conmutadores, si existe.



**NOTA:** En los vehículos con ESC, el cable naranja del mazo de cables de conmutador suministrado deberá extraerse del conector de mazo de cables de repuesto de conmutador e introducirlo en la clavija del conector de interruptores 4 original. No se empleará el conector de mazo de cables de conmutador suministrado. El gráfico siguiente muestra el procedimiento de extracción del terminal. Tras llevar a cabo este procedimiento del terminal, fije el mazo de cables de conmutador suministrado al mazo de cables existente para evitar ruidos o vibraciones.

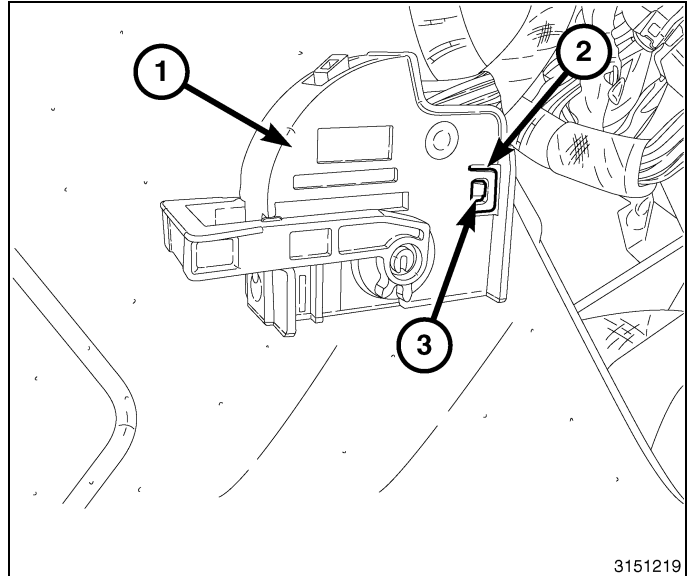
55. Obtenga el mazo de cables de superposición del conmutador de la luz antiniebla suministrado en el kit. Conecte el mazo de cables de HVAC y el mazo de cables de superposición del conmutador de la luz antiniebla al conmutador de la luz antiniebla.
56. Obtenga el conmutador de la luz antiniebla adecuado (equipamiento estándar o ESC) suministrado en el kit. Coloque el conmutador suministrado con el kit en el panel de control y fíjelo con los elementos de fijación originales. Apriete los dispositivos de fijación con firmeza.
57. Realice el tendido del mazo de cables del conmutador de la luz antiniebla en la cavidad justo debajo del conmutador HVAC hacia el BCM. **Asegúrese de que el tendido del mazo de cables está lejos de las piezas móviles y no interferirá con las funciones de dirección, acelerador, frenos o airbag.** Fije el mazo de cables del conmutador de la luz antiniebla con las bridas suministradas con el kit.



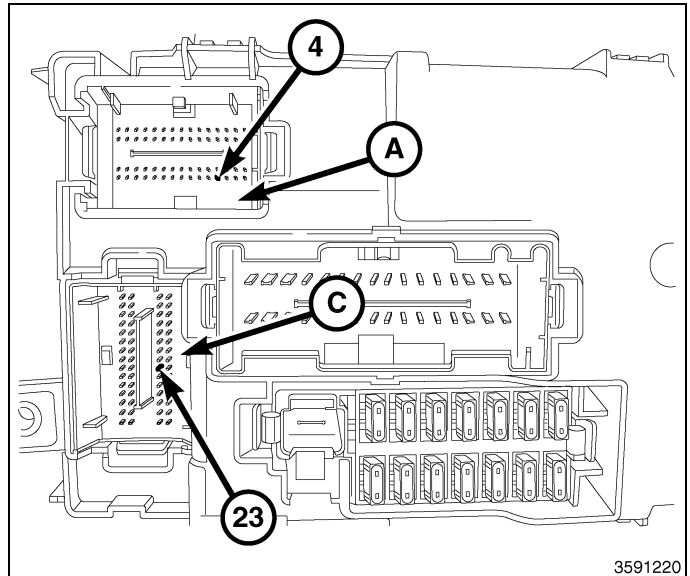
58. Alinee, coloque y enrosque manualmente el panel de control.

## INSTALACIÓN DEL BCM DE DOS CABLES AL MAZO DE CABLES DE RELÉ (Step #59 a Step #63)

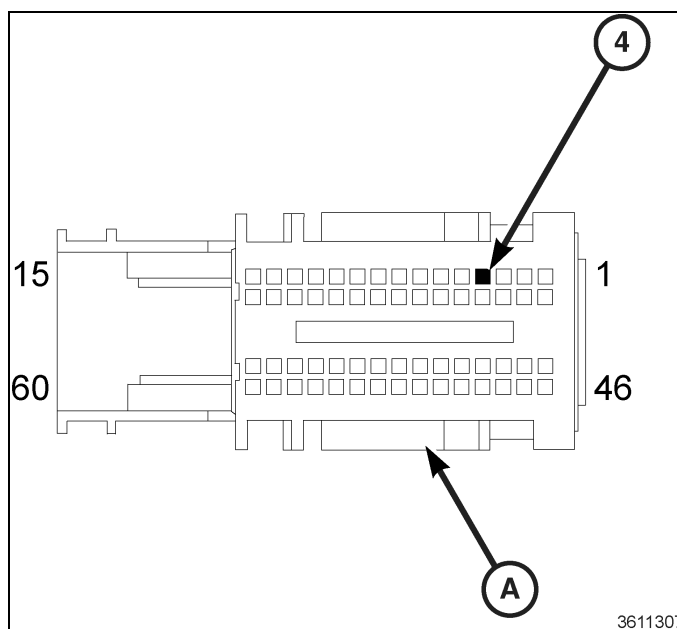
**NOTA:** Para desmontar las cubiertas del conector, use una herramienta de pico o equivalente, introdúzcala con cuidado entre el pestillo de la cubierta del conector (2) y la lengüeta de bloqueo (3) para soltarlas y deslice el alojamiento del conector (1) fuera del conector.



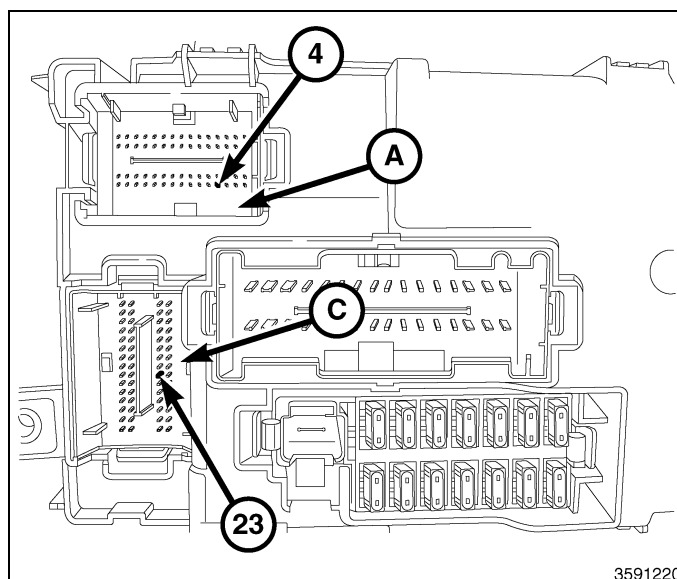
59. Desde el interior del vehículo, tire del resto del elemento pasante del mazo de cables de superposición del BCM.
60. Obtenga el mazo de cables del BCM etiquetado con "A" que se acopla a la parte delantera del BCM. Desmonte la cubierta del conector.



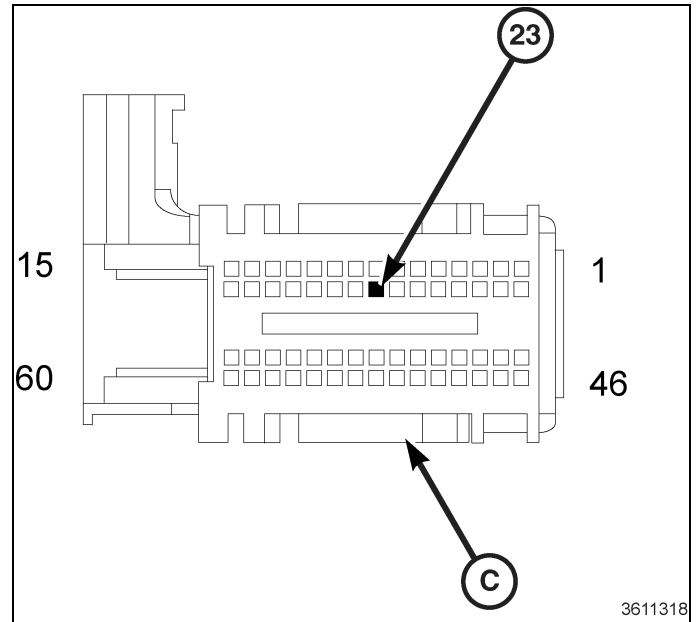
61. Localice la cavidad cuatro (4) en el conector de mazo de cables (A). Si la cavidad está vacía, introduzca el cable blanco del mazo de cables de superposición del BCM en la cavidad cuatro (4) del conector y vuelva a montar la cubierta del conector. Si la cavidad está ocupada, tome nota del color del cable que ocupa la cavidad y empalme centradamente el cable blanco al cable que ocupe la cavidad cuatro (4). Consulte el procedimiento de empalme mostrado en Step #68 a Step #72.



62. Obtenga el mazo de cables del BCM etiquetado con "C" que se acopla a la parte delantera del BCM. Desmonte la cubierta del conector.



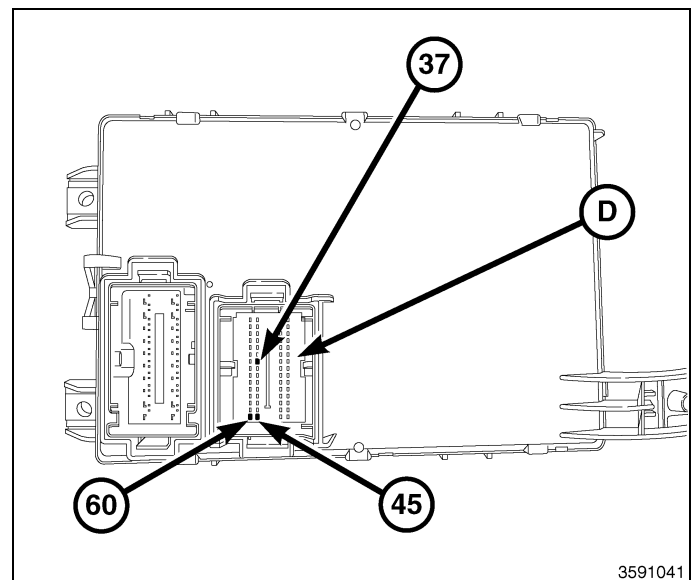
63. Localice la cavidad veintitrés (23) en el conector de mazo de cables (C). Si la cavidad está vacía, introduzca el cable naranja del mazo de cables de superposición del BCM en la cavidad veintitrés (23) del conector y vuelva a montar la cubierta del conector. Si la cavidad está ocupada, tome nota del color del cable que ocupa la cavidad y empalme centradamente el cable naranja al cable que ocupe la cavidad veintitrés (23). Consulte el procedimiento de empalme mostrado en Step #68 a Step #72.



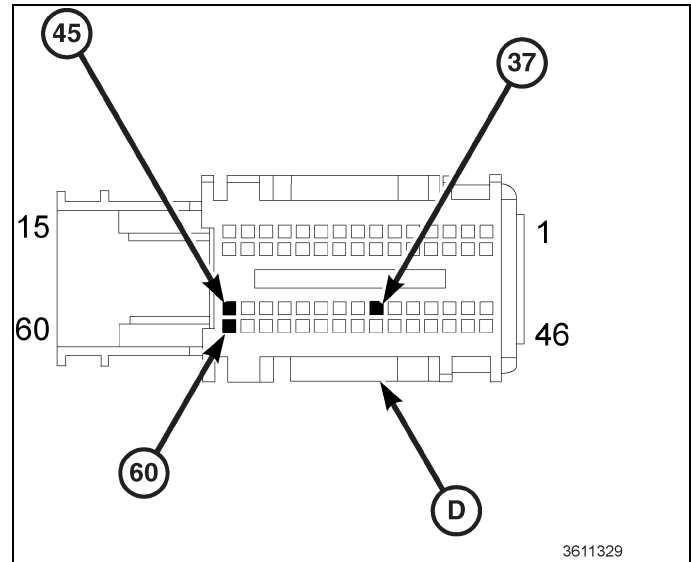
### INSTALACIÓN DEL MAZO DE CABLES DE CONMUTADOR DE TRES CABLES (Step #64 a Step #67)

**NOTA:** Si el vehículo está equipado con ESC, únicamente será necesario conectar el clave naranja (clavija 45) a BCM (Step #66).

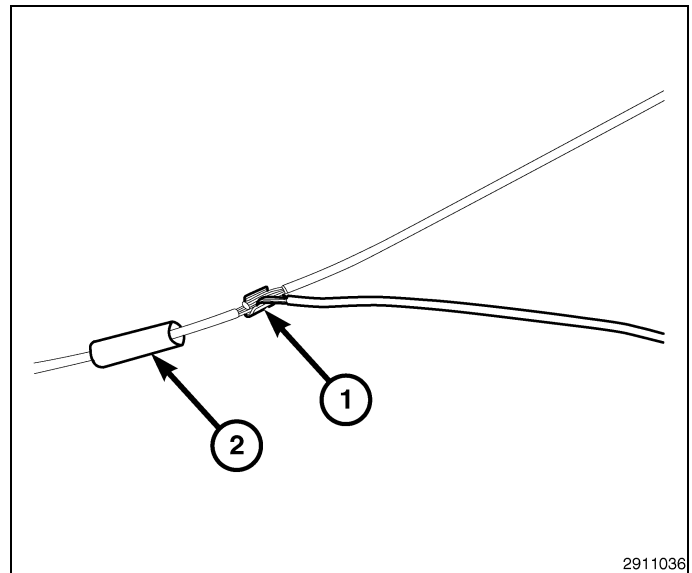
64. Obtenga el mazo de cables del BCM etiquetado con "D" que se acopla a la parte trasera del BCM. Desmonte la cubierta del conector.



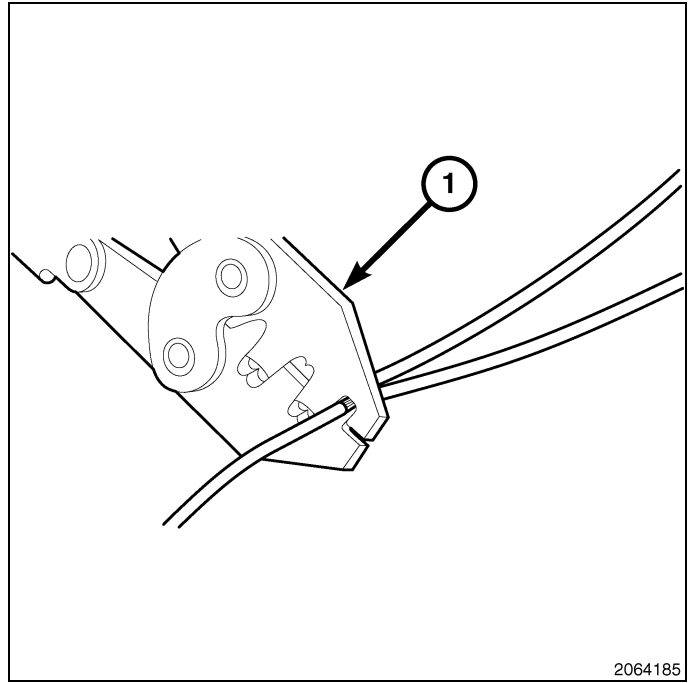
65. Localice la cavidad treinta y siete (37) en el conector de mazo de cables (D). Si la cavidad está vacía, introduzca el cable negro del mazo de cables de repuesto de conmutador en la cavidad treinta y siete (37) del conector. Si la cavidad está ocupada, tome nota del color del cable que ocupa la cavidad y empalme centradamente el cable negro al cable que ocupe la cavidad treinta y siete (37). Consulte el procedimiento de empalme mostrado en Step #68 a Step #72.
66. Localice la cavidad cuarenta y cinco (45) en el conector de mazo de cables (D). Si la cavidad está vacía, introduzca el cable naranja del mazo de cables de repuesto de conmutador en la cavidad cuarenta y cinco (45) del conector. Si la cavidad está ocupada, tome nota del color del cable que ocupa la cavidad y empalme centradamente el cable naranja al cable que ocupe la cavidad cuarenta y cinco (45). Consulte el procedimiento de empalme mostrado en Step #68 a Step #72.



67. Localice la cavidad sesenta (60) en el conector de mazo de cables (D). Si la cavidad está vacía, introduzca el cable blanco del mazo de cables de repuesto de conmutador en la cavidad sesenta (60) del conector y vuelva a instalar la cubierta del conector. Si la cavidad está ocupada, tome nota del color del cable que ocupa la cavidad y empalme centradamente el cable blanco al cable que ocupe la cavidad sesenta (60). Consulte el procedimiento de empalme mostrado en Step #68 a Step #72.
68. Mida unas 4 pulgadas desde la clavija del cable de BCM y marque la posición del empalme como corresponda.
69. Prepárese para empalmar los cables de repuesto como sigue:
- Pele 13 mm (0.5 in) de aislamiento de cada cable que haya que empalmar.
  - Coloque un trozo de tubo termorretráctil adhesivo (2) sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.
  - Coloque los filamentos de cables superpuestos en el interior del clip de empalme (1).

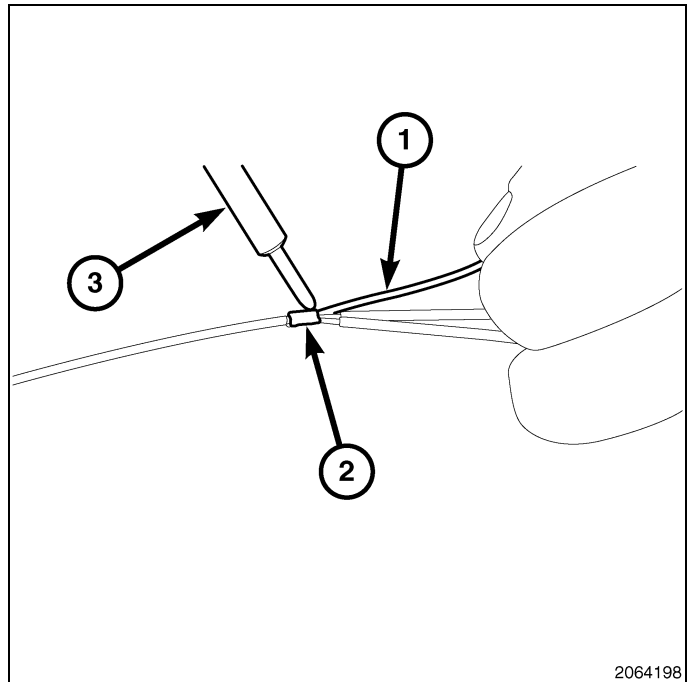


70. Con una crimpadora (1), empalme el clip y los cables.

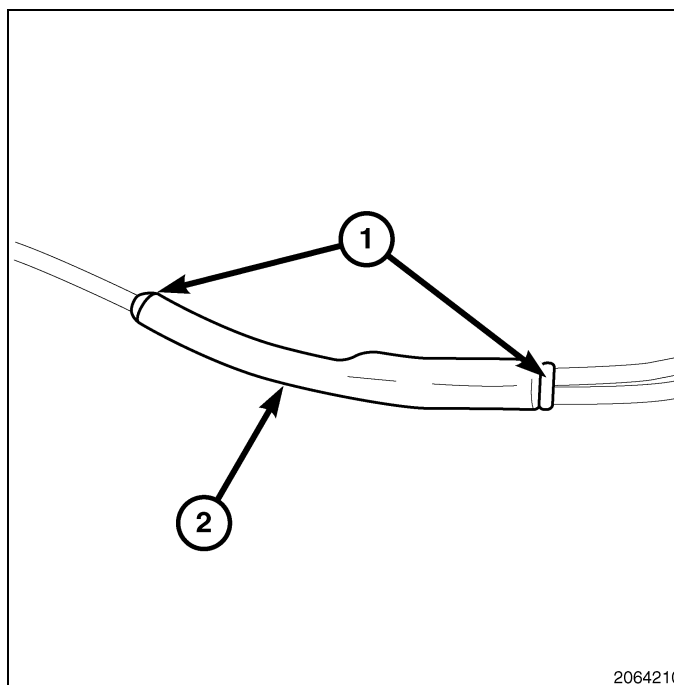


**PRECAUCIÓN: NO UTILICE SOLDADURA DEL TIPO DE NUCLEO ACIDO.**

71. Con una herramienta de soldadura (3), suelde la conexión (2) junto con núcleo de resina (1).



72. Centre el tubo de contracción térmica (2) en la junta del soldador y caliéntelo con una pistola de aire caliente. Caliente la junta hasta que el tubo esté ligeramente sellado y el sellante (1) se aplique a los dos extremos del tubo.



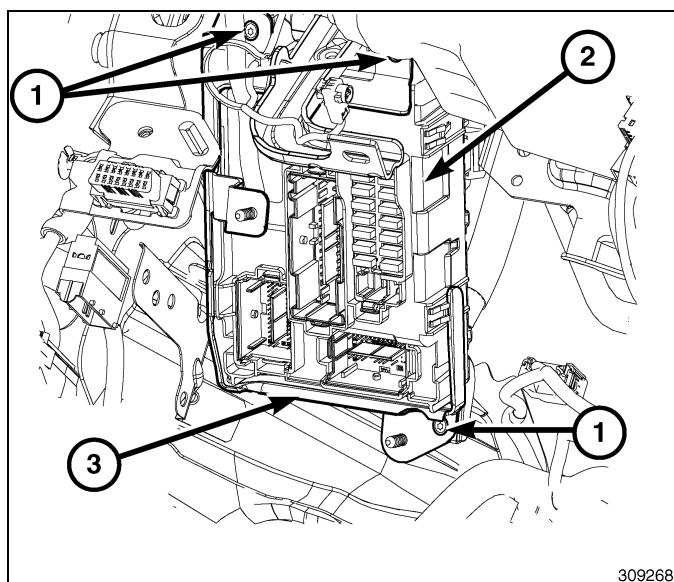
2064210

73. Fije los mazos de cables suministrados con el kit con las bridas incluidas en el kit.  
 74. Coloque el módulo de control de la carrocería (BCM) (2) en el vehículo y conecte los dos conectores eléctricos en la parte trasera del módulo.  
 75. Coloque el BCM en el soporte (3).

**NOTA: Será necesario colocar el soporte hacia abajo al montar el BCM.**

**PRECAUCIÓN: No distorsione demasiado el soporte del BCM al volverlo a montar.**

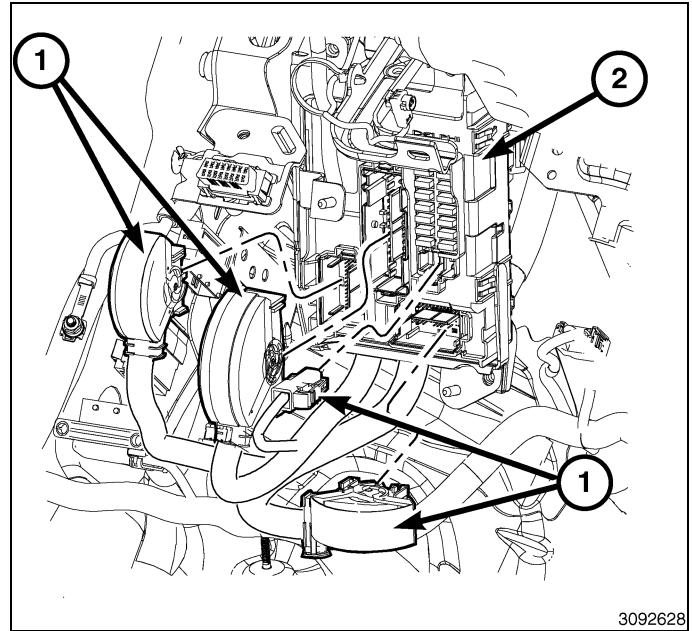
76. Monte y apriete los tres elementos de retención (1) que fijan el BCM al soporte de montaje; dos en la parte superior y uno en la parte inferior.



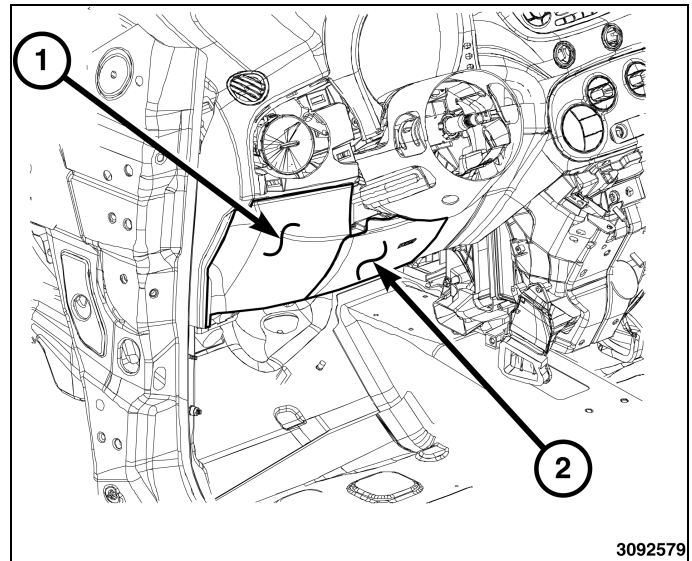
3092687



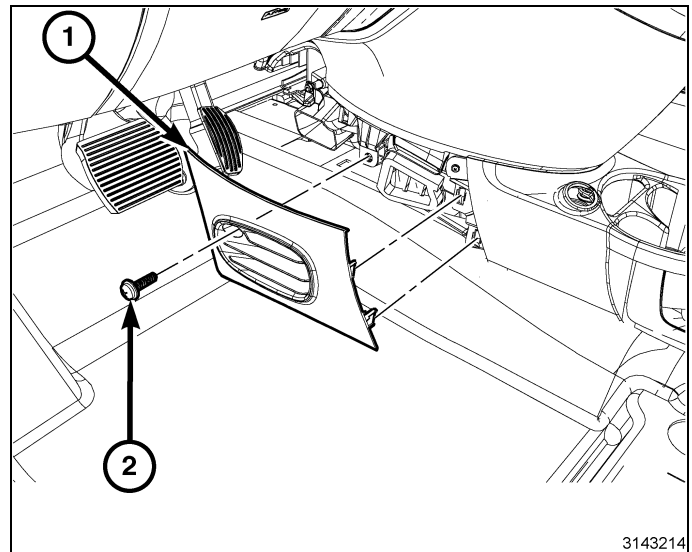
77. Conecte los cuatro conectores eléctricos (1) en la parte delantera del BCM (2).
78. Coloque la cubierta de la caja de fusibles; monte los dos elementos de fijación y apriételos.



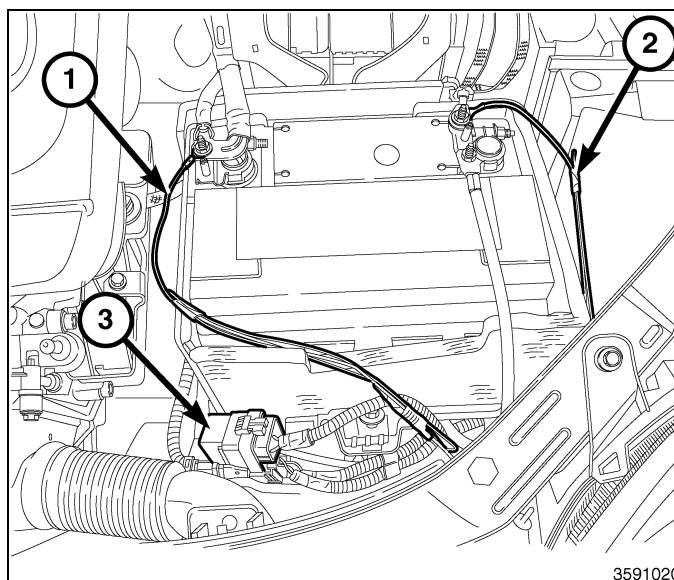
79. Conecte y monte el airbag del protector de rodillas del lado del conductor (2).
80. Monte los dos elementos de fijación ubicados bajo el borde delantero del airbag del protector de rodillas. Apriete los dispositivos de fijación con firmeza.
81. Monte el panel de separación del lado del conductor (1).



82. Coloque el panel de la consola del suelo del lado izquierdo (1) y apriete a mano para acoplar las lengüetas de sujeción traseras.
83. Monte el tornillo (2) del panel de la consola del suelo del lado izquierdo (1). Apriete el tornillo firmemente.



84. Fije el mazo de cables del relé (3) al mazo de cables existente del vehículo.
85. Monte el mazo de cables de conexión rojo (1) al cable positivo de la batería.
86. Monte el mazo de cables de conexión negro (2) en el cable negativo de la batería.
87. Conecte el cable negativo de la batería.



### ACTIVAR SALIDA DE LA LUZ ANTINEBLA DELANTERA

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

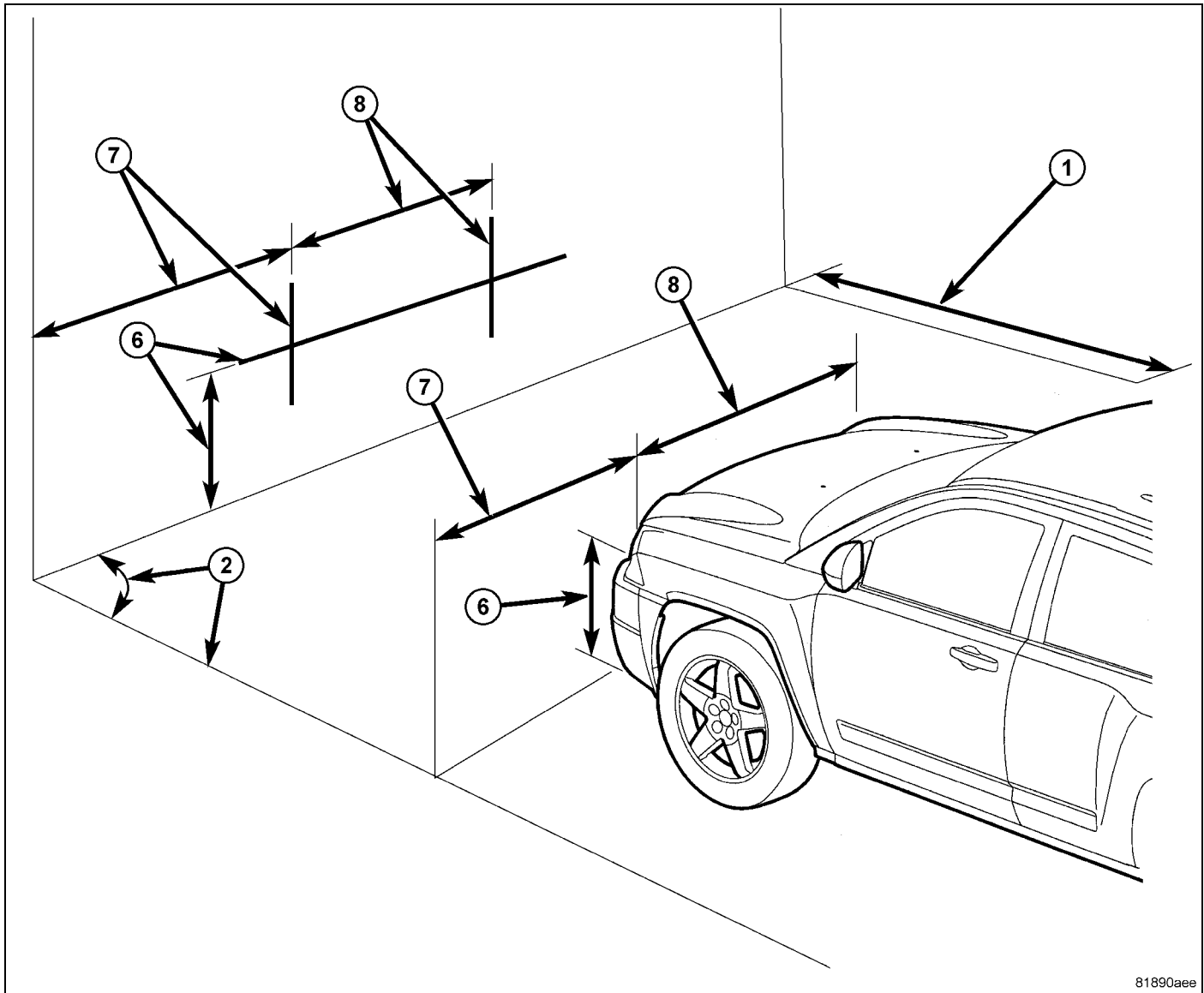
**PRECAUCIÓN:** Lea todas las notas y precauciones relativas al procedimiento de programación.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes:
  - Seleccione "PREPARACIONES DEL VEHÍCULO"
  - Seleccione la pestaña "MISCELLANEOUS FUNCTIONS" (Funciones varias).
  - Destaque y seleccione "ACTIVAR SALIDA DE LA LUZ ANTINEBLA DELANTERA"
  - Siga las instrucciones en la pantalla y seleccione el botón "CONTINUAR"
  - Cuando las instrucciones en la pantalla muestren que la salida de la luz antiniebla delantera esté correctamente activada, seleccione el botón "CERRAR"
  - Una vez finalizada correctamente la rutina, gire la llave de encendido.

### PREPARACION DEL VEHICULO PARA LA ALINEACION DE LOS FAROS

1. Compruebe si existe alguna bombilla fundida y corrija el problema.
2. Si el vehículo está equipado con ajuste de altura de faros, asegúrese de que el conmutador de ajuste de altura de faros esté en la posición "0".
3. Retire o reemplace todo el componente de la carrocería o la suspensión defectuoso, desgastado o dañado que pudiera impedir la correcta alineación de las luces.
4. Verifique que la presión de inflado de los neumáticos es la correcta.
5. Retire toda acumulación de barro, nieve o hielo de los bajos de la carrocería del vehículo y limpie las ópticas de las luces delanteras.
6. Compruebe que no hay carga en el vehículo (carga o pasajeros), excepto el conductor.
7. El depósito de combustible debe estar LLENO. Agregue 2.94 kg (6.5 libras) de peso sobre el depósito de combustible por cada ~n3~ litros (~n4~ galón) de combustible que calcule que falta.
8. Confirme que la altura de la suspensión del vehículo sea la correcta.

## PREPARACION DE LA PANTALLA DE ALINEACION DE LUCES



81890aee

El procedimiento siguiente preparará una pantalla de alineación adecuada para alinear las luces delanteras.

1. Marque con cinta adhesiva una línea sobre un suelo nivelado a una distancia de 7.62 metros (25 pies) de una pared plana y paralela a la misma, que será utilizada como pantalla de alineación de luces. El suelo nivelado se utilizará a modo de referencia horizontal cero.
2. A modo de referencia vertical cero puede utilizarse una pared adyacente o barra del suelo que esté perpendicular a la pantalla de alineación. Si no hay ninguna pared adyacente o barra del suelo que esté perpendicular a la pantalla, marque con cinta adhesiva una a segunda línea en el suelo perpendicular tanto a la pantalla de alineación como a la primera línea, y hacia afuera a uno u otro lado donde será situado el vehículo. Esto se utilizará a modo de referencia vertical cero.
3. Sitúe el vehículo de modo que el lateral del mismo quede paralelo a la referencia vertical cero, y que la parte delantera de las ópticas de las luces quede en el plano vertical de la línea paralela marcada con cinta en el suelo a 7.62 metros (25 pies) de distancia de la pantalla.
4. Balancee el vehículo de un lado a otro tres veces para que se establezca la suspensión.
5. Sacuda la suspensión delantera tres veces empujando el parachoques delantero hacia abajo y luego soltándolo.
6. Hay una pequeña marca circular en la lente de la lámpara que indica el centro óptico. Mida la distancia entre el centro óptico de una de las luces que se está enfocando (faro o faro antiniebla) y el suelo (referencia horizontal cero). Transfiera esta medición a la pantalla de alineación con un trozo de cinta adhesiva colocado horizontal al suelo. Esta línea se utilizará a modo de referencia horizontal de la luz.

7. Mida la distancia entre la referencia vertical cero y el centro óptico de la luz más cercana que se está enfocando (faro o faro antiniebla). Transfiera esta medición a la pantalla de alineación con un trozo de cinta adhesiva colocado verticalmente a través de la referencia horizontal de la luz apropiada (faro o faro antiniebla). Esta es la referencia de línea central para la primera luz.
8. Mida la distancia en el centro entre la primera y segunda luz que se está enfocando. Transfiera esta medición a la pantalla de alineación con un segundo trozo de cinta adhesiva colocado verticalmente a través de la referencia horizontal de la luz apropiada (faro o faro antiniebla). Es la referencia de línea central para la segunda lámpara.